

OPINIA GEOTECHNICZNA

wraz z Dokumentacją Badań Podłoża Gruntowego

dla zadania pn. „Budowa hali magazynowej „Cargo III” z częścią socjalno-biurową wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz rozbiórką istniejącego magazynu”

LOKALIZACJA: Wrocław, ul. Zarembowicza 40

GMINA: m. Wrocław

POWIAT: m. Wrocław

WOJEWÓDZTWO: dolnośląskie

INWESTOR: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o.
Władysława Zarembowicza 40, 54-530 Wrocław

ZLECAJĄCY: Rega Projekt Sp. z o.o.
ul. Życzliwa 31/3A, 53-030 Wrocław

OPRACOWAŁ: mgr inż. Mateusz Machnik
upr. nr XIII-086DOL
upr. nr V- 1976

mgr Maciej Jakubczak

mgr inż. Mateusz Machnik
geolog
Upr. nr XIII-086DOL

HYDROGEOLOG
mgr inż. Mateusz Machnik
Upr. nr V-1976

MJ-GEO s.c.
ul. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław
NIP 8943153572 REGON 385947238
Tel. +48 519 846 773

Wrocław, sierpień 2024 r.

Spis treści

1.	Wstęp.....	3
1.1.	Cel opracowania.....	3
1.2.	Lokalizacja i charakterystyka terenu badań	4
1.3.	Charakterystyka projektowanych budowli.....	4
2.	Zastosowane metody badawcze	4
2.1.	Badania polowe i typ wykorzystanych urządzeń	4
3.	Wyniki przeprowadzonych badań	5
3.1.	Budowa geologiczna.....	5
3.2.	Warunki geotechniczne.....	5
3.3.	Warunki hydrogeologiczne	8
4.	Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego i ocena przydatności gruntów występujących w podłożu na potrzeby budownictwa	9
5.	Wnioski	10

Spis załączników

1. Mapa lokalizacyjna w skali 1:50 000
2. Mapa dokumentacyjna w skali 1:500
- 3.1-3.2 Mapa geologiczna Polski (SMGP), wycinek arkusza 763 - Leśnica z objaśnieniami
- 4.1-4.18 Karty otworów geotechnicznych
- 5.1-5.9 Przekroje geotechniczne
6. Zestawienie wyników badań laboratoryjnych
7. Karty badań laboratoryjnych

1. Wstęp

1.1. Cel opracowania

Na zlecenie inwestora, Rega Projekt Sp. z o.o. wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla działek nr 1/13 oraz 1/204 (*obręb Strachowice*) zlokalizowanych przy ulicy Zarembowicza 40 we Wrocławiu. Celem badań było sprawdzenie warunków gruntowo-wodnych występujących w podłożu projektowanej hali magazynowej, niezbędne dla oceny geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego. Lokalizacja punktów badawczych, a tym samym zakres badań, został ustalony przez Zamawiającego.

Podstawa prawna i wykorzystane materiały

Podstawę prawną dokumentacji stanowią:

[1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.).

[2]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

Do opracowania opinii wykorzystano:

[3]. PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne.

[4]. PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

[5]. PN-EN ISO 14688-1:2018-05 Badania geotechniczne - Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów - Część 1: Oznaczanie i opis.

[6]. PN-EN ISO 14688-2:2018-05 Badania geotechniczne - Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów - Część 2: Zasady klasyfikowania.

[7]. *PN-86/B-02480 – Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.

[8]. *PN-81/B-03020 - Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.

[9]. *PN-88/B-04481 - Grunty budowlane – Badania próbek gruntu.

[10]. *PN-B-06050:1999 Geotechnika -- Roboty ziemne -- Wymagania ogólne (norma wycofana).

[11]. Projektowanie geotechniczne według Eurokodu 7- Poradnik. Wysokiński L., Kotlicki W., Godlewski T., ITB, 2011 r.

[12]. Z. Wiłun, Zarys geotechniki, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1976, 2007.

[13]. Szczegółową mapę geologiczną Polski w skali 1: 50 000, arkusz 764 - Wrocław

* *normy wycofane*

1.2. Lokalizacja i charakterystyka terenu badań

Teren prac położony jest w zachodniej części miasta Wrocław (*miasto na prawach powiatu*) (Załącznik 1). Badania były prowadzone przy ul. Zarembowicza 40 na działkach o numerach katastralnych 1/13 oraz 1/204 (*obręb Strachowice*) (Załącznik 2). W czasie badania działki były częściowo zagospodarowane przez istniejące hale magazynowe wraz z towarzyszącą im infrastrukturą.

Pod względem fizyczno-geograficznym, obszar badań znajduje się w:

- Megaregionie – Pozaalpejska Europa Środkowa
- Prowincji – Niż Środkowoeuropejski
- Podprowincji – Niziny Środkowopolskie
- Makroregionie – Nizina Śląska
- Mezo-regionie – Równina Wrocławska

Morfologia terenu badań nie jest zróżnicowana – rzędne wykonanych otworów geotechnicznych wahają w się od 120,86 – 121,92 m n.p.m.

1.3. Charakterystyka projektowanych budowli

Z informacji uzyskanych od Inwestora, projektowany obiekt to hala magazynowa z częścią socjalno-biurową, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Jest to obiekt, który wstępnie zalicza się do II kategorii obiektów budowlanych. Sposób i głębokość posadowienia fundamentów obiektu nie były przekazane jako wytyczne do badań i zostaną doprecyzowane w oparciu o niniejszą opinię.

2. **Zastosowane metody badawcze**

2.1. Badania polowe i typ wykorzystanych urządzeń

Przed przystąpieniem do badań terenowych przeanalizowano istniejące materiały archiwalne i przeprowadzono wizję lokalną. Zakres polowych badań geotechnicznych został wyznaczony w oparciu o wymagania Zamawiającego. Założono, że wykonane zostanie 18 otworów geotechnicznych do głębokości 3,0 – 7,0 m p.p.t.

Badania polowe przeprowadzono w pierwszej połowie sierpnia 2024 r. (*01 - 02 oraz 12 sierpień 2024 r.*) Przybliżoną lokalizację punktów badawczych przedstawiono na *Mapie dokumentacyjnej* (Załącznik nr 2).

Zgodnie z powyższymi założeniami wykonano łącznie 114,0 mb otworów geotechnicznych za pomocą wiertnicy typu RKS. W trakcie wykonywania otworów geolog na bieżąco prowadził badania makroskopowe gruntu w celu ich opisu oraz obserwacje hydrogeologiczne zmierzające do ustalenia poziomu wody gruntowej.

W trakcie prowadzonych prac badawczych wykonano analizę makroskopową występujących w otworach gruntów w celu ich opisu i klasyfikacji stosując się do norm [5][6].

2.2. Prace kameralne

Wyniki prac terenowych opracowano kameralnie sporządzając niniejszy tekst i załączniki graficzne. Na podstawie genezy, litologii i wartości wiodących parametrów geotechnicznych ustalonych w badaniach polowych, grunty występujące w podłożu podzielono na warstwy geotechniczne, które zobrazowano na przekrojach geotechnicznych (Załącznik 5.1-5.9). Parametry geotechniczne poszczególnych warstw wyprowadzono metodą „doświadczenia porównywalnego”, na podstawie korelacji zamieszczonych w normie [8] i literaturze a także na podstawie badań laboratoryjnych pobranych próbek gruntu.

Zestawienie wyprowadzonych parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw zamieszczono w „Tabeli parametrów geotechnicznych” (*Tabela 1*).

3. Wyniki przeprowadzonych badań

3.1. Budowa geologiczna

Na podstawie wyników wykonanych wierceń oraz analizy dostępnych materiałów archiwalnych ustalono, że wierzchnią warstwę podłoża terenu badań stanowią grunty antropogeniczne – nasypy niekontrolowane o miąższości 0,2 m – 1,4 m zbudowane z piasku gliniastego, piasku średniego, piasku drobnego humusu, kamieni, glin piaszczystych, iłu, kruszywa, odpadów oraz gruzu. W otworach O-04, O-07, O-11 oraz O-17 wierzchnią warstwę stanowi kostka betonowa o grubości 8 cm. Dla otworów O-16 oraz O-18 wierzchnią warstwę podłoża stanowi gleba o miąższości 0,5 m.

Zalegające poniżej mineralne podłoże gruntowe stanowią plejstocieńskie piaski i żwiry rzeczne tarasów nadzalewowych (piaski drobne, piaski średnie, pospółki) wraz z glinami zwałowymi (piaski gliniaste, gliny, gliny piaszczyste, gliny pylaste, gliny zwięzłe, pyły piaszczyste). Osady plejstocenu zalegają na mioceńskich łach formacji poznańskiej.

3.2. Warunki geotechniczne

Oznaczenie i klasyfikację gruntów wykonano zgodnie z aktualną normą PN-EN ISO 14688 [3][4], jednakże dla celów porównawczych podano również oznaczenia wg normy PN-86/B-02480 [7].

Na podstawie genezy, litologii i stopnia zagęszczenia gruntów I_D (dla gruntów niespoistych) oraz stopnia plastyczności I_L (dla gruntów spoistych) wydzielono **dziewięć warstw geotechnicznych** oraz warstwę nasypu niebudowlanego (N) i warstwę gleby (O) które należy usunąć z wykopu fundamentowego.

Szczegółowe parametry geotechniczne przebadanych gruntów zostały zawarte w poniższej tabeli.

Tabela 1. Parametry geotechniczne gruntów

rodzaj gruntu	symbol gruntu	warstwa geotechniczna	grupa gruntów spoistych, stopień konsolidacji	ciężar objętościowy ρ [t/m3]	stopień plastyczności I _L ⁽ⁿ⁾ [-]	stopień zagęszczenia I _d ⁽ⁿ⁾ [-]	Współczynnik materiałowy γ=0,9			
							kąt tarcia wew. Φ ⁽ⁿ⁾ [°]	spójność c _u ⁽ⁿ⁾ [kPa]	moduł odkształcenia pierwotnego Eo ⁽ⁿ⁾ [MPa]	moduł ścisłości pierwotnej Mo ⁽ⁿ⁾ [MPa]
Nasyp niekontrolowany (piasek gliniasty, piasek średni, piasek drobny humus, kamienie, glina piaszczysta, ił, kruszywo, odpady, gruz)	Mg	N	Ze względu na niejednorodny charakter gruntów – parametrów fizyko-mechanicznych nie wyznaczono							
Gleba	(h)Or	O	Warstwa nienadająca się do posadowienia							
Pospółka	grSa	Ib2	-	2,05	-	0,50	38,5	-	137,55	152,97
Piasek średni, piasek średni zagliniony	MSa, cMSa	IIb2	-	1,70 – 2,00	-	0,50	33,0	-	79,90	94,69
Piasek drobny, Piasek drobny z piaskiem pylastym	FSa, sisaFSa	IIIb2	-	1,65 – 1,75	-	0,50	30,4	-	46,20	61,91
Piasek gliniasty, glina, glina piaszczysta, glina pylasta	cISa, sasiCl, saCl, siCl	B1	B	2,10 – 2,20	≤0,00	-	22,0	40,0	49,98	65,77
Piasek gliniasty, glina piaszczysta, glina zwięzła, glina pylasta	cISa, saCl, sasiCl, siCl	B2a	B	2,10 – 2,20	0,10	-	20,1	35,5	36,55	48,09
Glina piaszczysta, glina pylasta, glina pylasta zwięzła, glina zwięzła, pył piaszczysty	saCl, siCl, siCl, sasiCl, saSi	B2b	B	2,00 – 2,20	0,20	-	18,3	31,5	28,07	36,93
II, ił pylasty	Cl, siCl	D1	D	1,90 – 2,00	≤0,00	-	13,0	60,0	22,22	39,33
II	Cl	D2a	D	2,00	0,10	-	11,7	54,3	17,30	30,62
II	Cl	D2b	D	2,00	0,20	-	10,3	49,1	13,70	24,25

Parametry gruntu zawarte w Tabeli 1. wyprowadzono metodą „doświadczenia porównywalnego” w korelacji do normy [8], oraz w oparciu o wyniki badań laboratoryjnych. W przypadku potrzeby uzyskania szczegółowych parametrów gruntu należy przeprowadzić rozszerzone badania.

Warstwa N

Warstwa nasypów niebudowlanych składająca się z gruntów mineralnych z domieszkami humusu, gruzu oraz odpadów. Występuje jako wierzchnia warstwa o miąższości 0,2 – 1,4 m w nawierconych otworach geotechnicznych (za wyjątkiem otworów O-16 i O-18). Miąższość nasypu jest pomiarem o charakterze punktowym i może ulec zmianie w obrębie wykopu. Ze względu na zmienność parametryczną zrezygnowano z wyznaczania parametrów tej warstwy. Warstwa ta powinna być usunięta z wykopu fundamentowego.

Warstwa O

Warstwa gleby występująca w otworach O-16 oraz O-18 w strefie przypowierzchniowej do głębokości 0,5 m p.p.t. Ze względu na zmienność parametryczną zrezygnowano z wyznaczania parametrów tej warstwy. Warstwa ta powinna być w całości usunięta z wykopu fundamentowego.

Warstwa Ib2

Czwartorzędowe pospółki, znajdujące się w czasie badania w stanie średnio zagęszczonym o $I_D=0,50$, występujące w otworze O-11 na głębokości 1,0 m p.p.t. Grunty te należą do grupy gruntów niewysadzinowych. Grunty tej warstwy geotechnicznej można zaliczyć do 3 kategorii urabialności.

Warstwa IIb2

Czwartorzędowe piaski średnie oraz piaski średnie zaglinione, znajdujące się w czasie badania w stanie średnio zagęszczonym o $I_D=0,50$, występujące w otworach O-02, O-16 oraz O-17 na głębokości 0,7 – 1,8 m p.p.t. Grunty te należą do grupy gruntów niewysadzinowych. Grunty tej warstwy geotechnicznej można zaliczyć do 3 kategorii urabialności.

Warstwa IIIb2

Czwartorzędowe piaski drobne oraz piaski drobne z domieszką piasków pylastych, znajdujące się w czasie badania w stanie średnio zagęszczonym o $I_D=0,50$, występujące w otworach O-16 - O-18 na głębokości 0,6 – 1,3 m p.p.t. Grunty te należą do grupy gruntów niewysadzinowych. Grunty tej warstwy geotechnicznej można zaliczyć do 3 kategorii urabialności.

Warstwa B1

Plejstocenijskie gliny zwałowe (piaski gliniaste, gliny, gliny piaszczyste, gliny pylaste) znajdujące się w czasie badania w stanie półzwałowym o $I_L \leq 0,00$, występujące w otworach O-01, O-05, O-10, O-13, O-15 oraz O-16 na głębokości 0,2 – 2,0 m p.p.t. Grunty te należą do grupy gruntów wysadzinowych. Grunty tej warstwy geotechnicznej można zaliczyć do 4 kategorii urabialności.

W a r s t w a B2a

Plejstocenijskie gliny zwałowe (piaski gliniaste, gliny piaszczyste, gliny zwięzłe, gliny pylaste) znajdujące się w czasie badania w stanie twardoplastycznym o $I_L=0,10$, występujące w otworach O-03, O-05, O-06, O-08, O-09, O-11, O-13, O-15, O-16, O-17 oraz O-18 na głębokości 0,4 – 1,8 m p.p.t. Grunty te należą do grupy gruntów wysadzinowych. Grunty tej warstwy geotechnicznej można zaliczyć do 4 kategorii urabialności.

W a r s t w a B2b

Plejstocenijskie gliny zwałowe (głina piaszczysta, głina pylasta, głina pylasta zwięzła, głina zwięzła, pył piaszczysty) znajdujące się w czasie badania w stanie twardoplastycznym o $I_L=0,20$, występujące w otworach O-04, O-07, O-09 oraz O-18 na głębokości 0,8 – 2,0 m p.p.t. Grunty te należą do grupy gruntów wysadzinowych. Grunty tej warstwy geotechnicznej można zaliczyć do 4 kategorii urabialności.

W a r s t w a D1

Mioceńskie ły i ły pylaste formacji poznańskiej znajdujące się w czasie badania w stanie półzwałowym o $I_L \leq 0,00$, występujące w otworach O-02, O-03, O-04, O-07, O-08, O-09, O-10, O-11, O-13, oraz O-15 na głębokości 1,6 – 4,5 m p.p.t. Grunty te należą do grupy gruntów wysadzinowych. Grunty tej warstwy geotechnicznej można zaliczyć do 4 kategorii urabialności.

W a r s t w a D2a

Mioceńskie ły formacji poznańskiej znajdujące się w czasie badania w stanie twardoplastycznym o $I_L=0,10$, występujące w otworach O-01, O-02, O-03, O-05, O-06, O-08, O-09, O-10, O-12, O-13, O-14 oraz O-15 na głębokości 0,8 – 3,8 m p.p.t. Grunty te należą do grupy gruntów wysadzinowych. Grunty tej warstwy geotechnicznej można zaliczyć do 4 kategorii urabialności.

W a r s t w a D2b

Mioceńskie ły formacji poznańskiej znajdujące się w czasie badania w stanie twardoplastycznym o $I_L=0,20$, występujące w otworze O-04 na głębokości 3,2 m p.p.t. Grunty te należą do grupy gruntów wysadzinowych. Grunty tej warstwy geotechnicznej można zaliczyć do 4 kategorii urabialności.

3.3. Warunki hydrogeologiczne

W podłożu badanej części działki stwierdzono występowanie wody gruntowej w pięciu wykonanych otworach geotechnicznych (O-04, O-11, O-16, O-17 oraz O-18). Zwierciadło wody gruntowej ma charakter swobodny oraz napięty. Występuje także w postaci sączu w bardziej przepuszczalnych strefach gruntów spoiwych. Poniższa tabela (Tabela 2.) przedstawia wyniki pomiaru występowania wód gruntowych na dzień 01.08.2024 r.

Tabela 2. Występowanie zwierciadła wód gruntowych (stan na 01.08.2024 r.)

Nazwa otworu	Rzędna otworu [m n.p.m.]	Zwierciadło wód gruntowych				Nazwa gruntu w której stwierdzono występowanie warstwy wodonośnej
		[m p.p.t.]		[m n.p.m.]		
		nawiercone	ustabilizowane	nawiercone	ustabilizowane	
O-04	120,91	2,0	1,3	118,91	119,61	Sączenie, siCl – glina pylasta
O-11	121,11	1,0	0,9	120,11	120,21	grSa - pospółka
O-16	121,03	1,8	1,8	119,23	119,23	MSa – piasek średni
O-17	121,13	1,5	1,5	119,62	119,62	MSa – piasek średni
O-18	121,25	1,6	1,6	119,65	119,65	Sączenie, saSi – pył piaszczysty

Poziom wody gruntowej należy uznać za średni– możliwe są jego wahania w amplitudzie +/- 0,5 m.

4. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego i ocena przydatności gruntów występujących w podłożu na potrzeby budownictwa

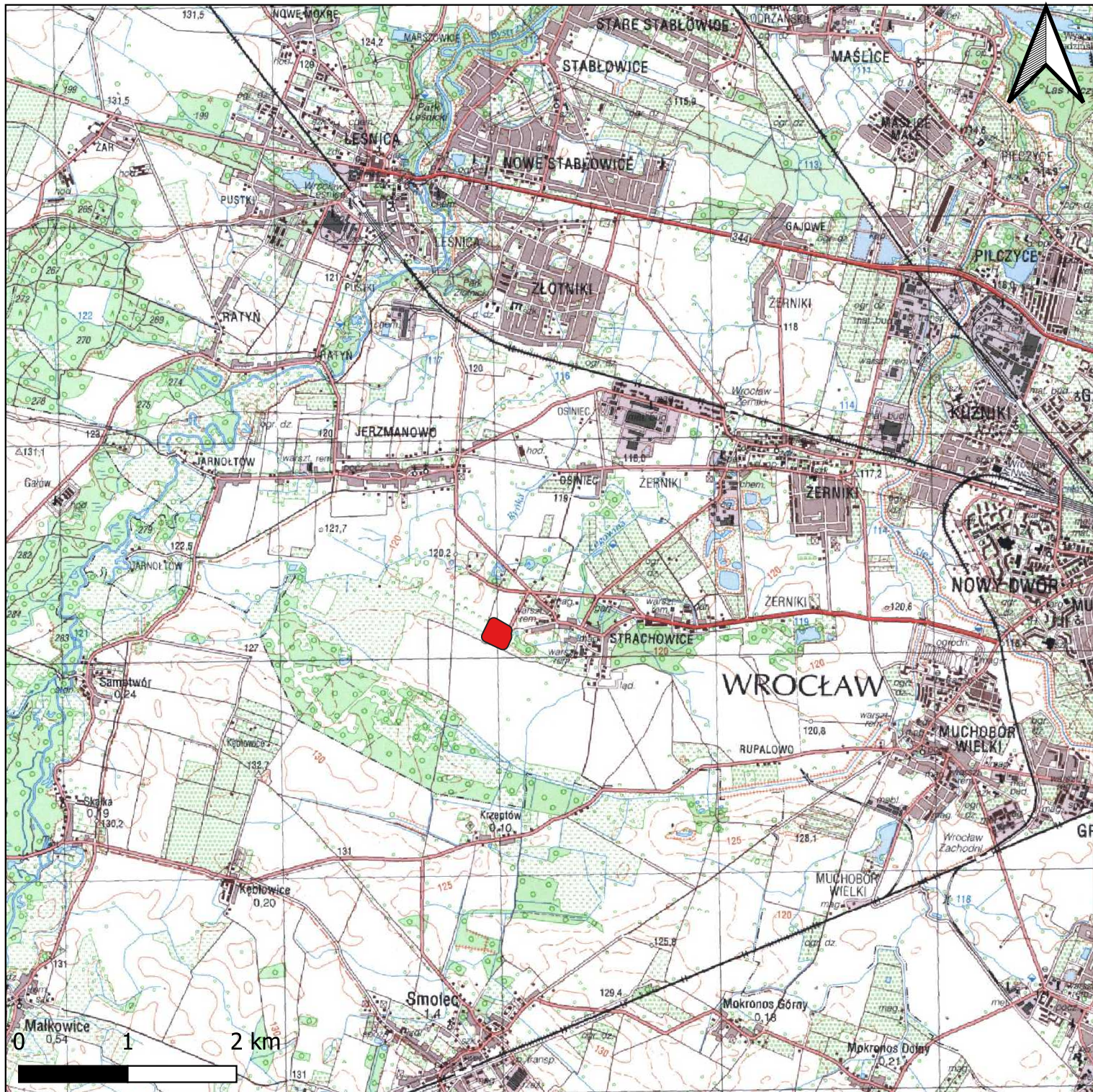
W podłożu omawianej inwestycji, występują **grunty cechujące się korzystnymi** (warstwy geotechniczne Ib2, IIb2, IIIb2, oraz B1) **oraz dostatecznymi** (warstwy geotechniczne B2a, B2b, D1, D2a, D2b) **parametrami geotechnicznymi**. Są to nośne grunty niespoiste w stanie średnio zagęszczonym o I_D około 0,50, a także spoiste w stanie półzwałowym $I_L \leq 0,00$ oraz twardoplastycznym $I_L = 0,10 - 0,20$ wykształcone w postaci pospółek, piasków średnich, piasków drobnych, glin zwałowych oraz mioceńskich iłów formacji poznańskiej. Należy wziąć pod uwagę wysadzinowość znacznej części napotkanych w profilu gruntów.

Woda gruntowa w postaci zwierciadła swobodnego oraz napiętego a także sączeń w obrębie gruntów spoistych występuje w pięciu otworach geotechnicznych na głębokościach ok. 0,9 – 1,8 m p.p.t., co odpowiada rzędnym 119,23 – 120,21 m n.p.m. Poziom wody gruntowej stwierdzony w dniu badań należy uznać za średni.

Biorąc pod uwagę zakres i rodzaj przewidywanych prac ziemnych oraz projektowanego obiektu budowlanego proponuje się zaliczenie inwestycji do **II kategorii** geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

5. Wnioski

1. Podłoże przebadanych części działek nr 1/13 oraz 1/204 obręb Strachowice w przewidywanym poziomie posadowienia obiektu budowlanego cechuje się korzystnymi parametrami geotechnicznymi. Pod warstwą nasypów niekontrolowanych oraz gleby, którą należy usunąć, do głębokości rozpoznania (7,0 m p.p.t.) występują grunty niespoiste w stanie średnio zagęszczonym wykształcone w postaci pospółek, piasków średnich oraz piasków drobnych, a także grunty spoiste w stanie półzwałowym i twardoplastycznym.
2. Należy wziąć pod uwagę wysadzinowość znacznej części napotkanych w profilu gruntów.
3. Przemarzanie gruntów na badanym terenie wynosi $H_z=0,8$ m p.p.t.
4. W podłożu badanej części działki 1/13 (obwód Strachowice), stwierdzono występowanie wody gruntowej w pięciu wykonanych otworach geotechnicznych. Poziom zwierciadła wód gruntowych występującego na głębokości 0,9 – 1,8 m p.p.t. należy uznać za średni. Poziom wód gruntowych może ulec wahaniom w zależności od warunków atmosferycznych.
5. Grunty niespoiste po odsłonięciu należy chronić przed rozluźnieniem; grunty spoiste chronić przed wpływem warunków atmosferycznych, które mogą doprowadzić do uplastycznienia gruntów i pogorszyć ich parametry wytrzymałościowe.
6. Dla potrzeb wykonania prac ziemnych należy przyjąć kategorię urabialności gruntu 3 – grunty łatwo urabialne warstw geotechnicznych Ib2, IIb2, IIIb2; oraz 4 – grunty średnio urabialne warstwy B1, B2a, B2b, D1, D2a, D2b – wg normy PN-B-06050.
7. Opisane warunki gruntowo – wodne należy uznać za **proste** – grunty mało zróżnicowane genetycznie i litologicznie, cechujące się korzystnymi parametrami wytrzymałościowymi.
8. Przyszły projektowany obiekt budowlany wstępnie zalicza się do **II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych**.
9. Ostateczna ocena warunków gruntowo-wodnych i zaklasyfikowanie obiektu do kategorii geotechnicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami należy do Projektanta, w odniesieniu do rozpoznania geotechnicznego oraz w oparciu o wybrany sposób i głębokość posadowienia projektowanego obiektu. Projektant zadecyduje również o wartościach przyjmowanych obciążeń dopuszczalnych na grunty podłoża i wielkościach dopuszczalnych osiadań oraz o ewentualnym rozszerzeniu zakresu wykonanych badań.



MJ-GEO.COM
INŻYNIERIA GEOLOGICZNA

Opracował:

mgr inż. Mateusz Machnik

Data: 27/08/2024

Skala: 1:50 000

Miejscowość:
Wrocław

Mapa lokalizacyjna

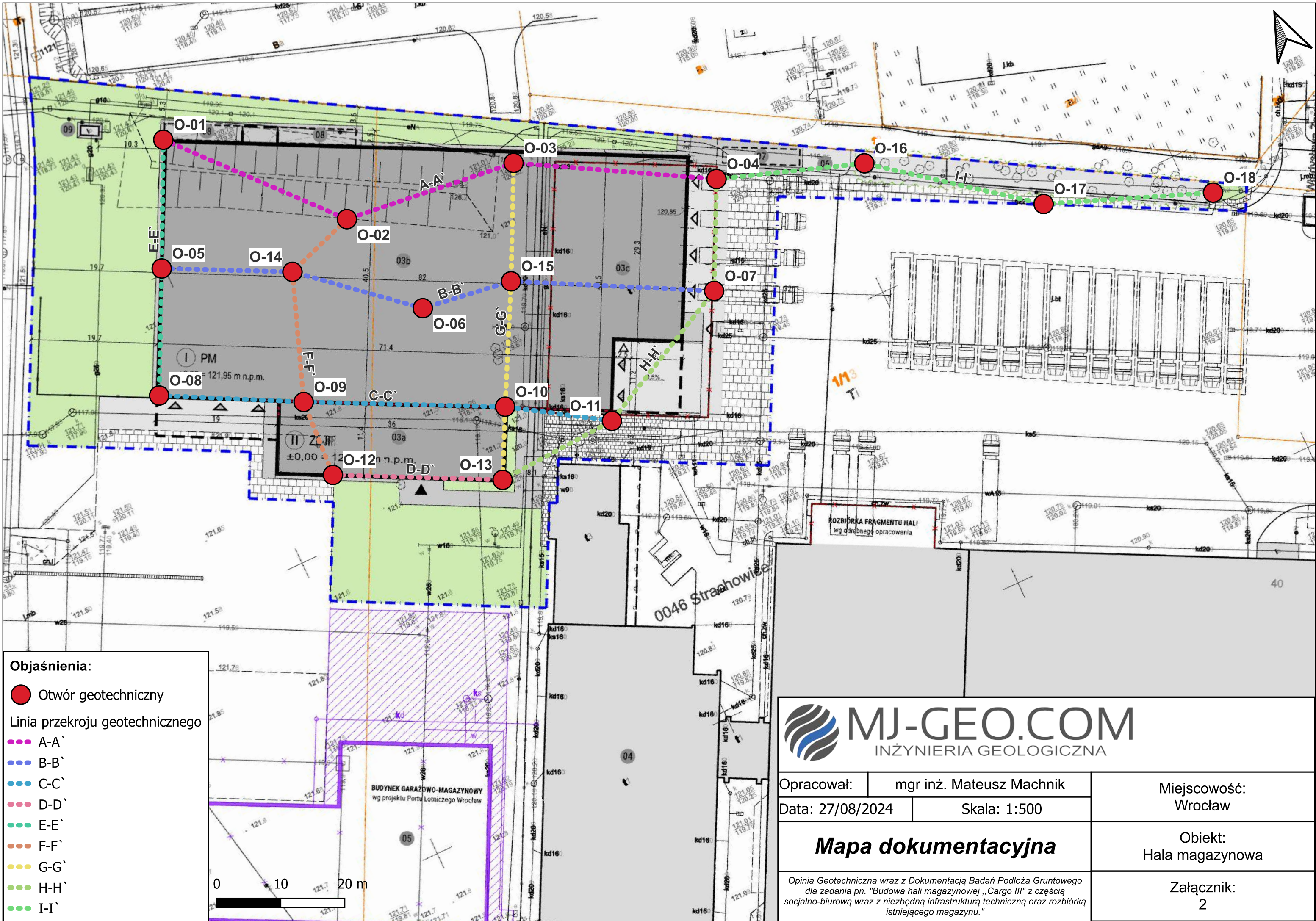
Obiekt:
Hala magazynowa

Opinia Geotechniczna wraz z Dokumentacją Badań Podłoża Gruntowego dla zadania pn. "Budowa hali magazynowej „Cargo III” z częścią socjalno-biurową wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz rozbórką istniejącego magazynu."

Załącznik:
1

Objaśnienia:

 Obszar badań



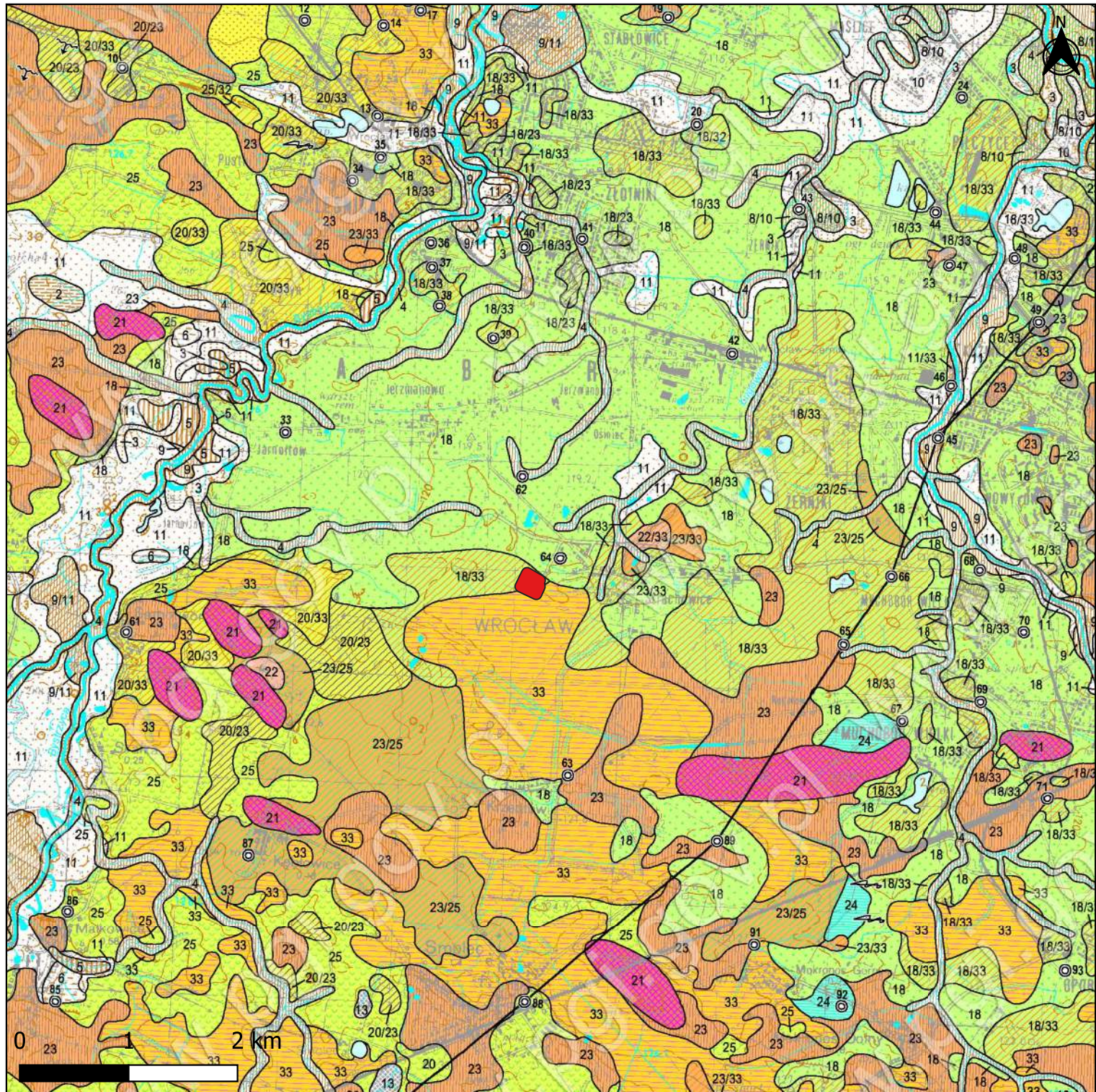
Objaśnienia:

- Otwór geotechniczny
- Linia przekroju geotechnicznego
 - A-A'
 - B-B'
 - C-C'
 - D-D'
 - E-E'
 - F-F'
 - G-G'
 - H-H'
 - I-I'



MJ-GEO.COM
INŻYNIERIA GEOLOGICZNA

Opracował:	mgr inż. Mateusz Machnik	Miejscowość: Wrocław
Data: 27/08/2024	Skala: 1:500	
Mapa dokumentacyjna		Obiekt: Hala magazynowa
Opinia Geotechniczna wraz z Dokumentacją Badań Podłoża Gruntowego dla zadania pn. "Budowa hali magazynowej „Cargo III” z częścią socjalno-biurową wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz rozbiórką istniejącego magazynu."		Załącznik: 2



MJ-GEO.COM
INŻYNIERIA GEOLOGICZNA

Opracował: mgr inż. Mateusz Machnik

Data: 27/08/2024

Skala: 1:50 000

Miejscowość:
Wrocław

Mapa geologiczna

Obiekt:
Hala magazynowa

Załącznik:
3.1

Objaśnienia:

 Obszar badań

Opinia Główna z Dokumentacją Badań Podłoża Gruntowego dla zadania pn. "Budowa hali magazynowej „Cargo III” z częścią socjalno-biurową wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz rozbiórką istniejącego magazynu."

MJ-GEO.COM INŻYNIERIA GEOLOGICZNA				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O-01						Zał.nr: 4.1 Wiertnica: RKS			
Rejon: ul. Zarembowicza 40 Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: m. Wrocław				Obiekt: Hala magazynowa Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o. Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węgliniecka 15/4, 54-106 Wrocław Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki				System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 121.43 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-08-12					
Wiercenie	Głębokość zwirowia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urabialności
1	2	3	4	5	6								
		INNE Nasyp				nasyp (piasek gliniasty, piasek średni zagliniony, humus, kamienie), brązowo-szary	co(h)orclmsaclsaMg	mw	pzw			N	Kat.4
		Pląstoczn	1.0		0.50	piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim, brązowy	clSa//msa					0.00	
		NEOGEN Miocen			1.30	ił, brązowy	Cl		tpl		0.10	D2a	
					3.30	ił, szaro-brązowy					0.05		
					7.00								

Rejon: ul. Zarembowicza 40
Miejscowość: Wrocław
Gmina: m. Wrocław
Powiat: m. Wrocław

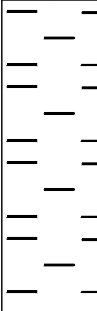
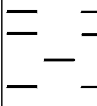
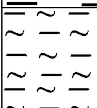
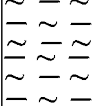
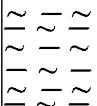
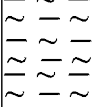
Obiekt: Hala magazynowa
Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o.
Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław
Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki

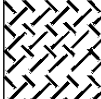
System wiercenia: Mechaniczny

Rzędna: 121.48 m n.p.m.

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2024-08-12

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia		Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urabialności	
	[m.p.p.t]			[m]	[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
		INNE	Nasyp			nasyp (glina piaszczysta z piaskiem średnim, humusem i kamieniami), brązowo-szary	co(h)ormsasacIMg	mw				N			
				Plejstocen	1.0		0.70		piasek średni zagliniony, brązowy	cIMSa		szg	0.50	IIb2	Kat.3
					NEOGEN	Miocen	2.0			1.40		ił, brązowy	CI	tpl	0.10
		3.0		3.50			ił pylasty szaro-brązowy		siCI	pzw	0.00	D1			
		4.0													
		5.0													
		6.0													
		7.0													
				7.00											

 MJ-GEO.COM INŻYNIERIA GEOLOGICZNA				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O-03							Zał.nr: 4.3 Wiertnica: RKS			
Rejon: ul. Zarembowicza 40 Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: m. Wrocław				Obiekt: Hala magazynowa Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o. Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węgliniecka 15/4, 54-106 Wrocław Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki				System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 121.07 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-08-02						
Wiercenie	Głębokość zwiertadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urabialności	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		INNE	Nasyp			nasyp (kruszywo z piaskiem średnim), szary	msagrMg	mw				N	Kat.4	
		CZWARTORZĘD	Plejstocen	1.0	0.70	piasek gliniasty ze żwirem, brązowy	grclSa							
				2.0	1.20	głina pylasta, szara	siCl							
		NEOGEN	Miocen	2.30	2.30	ił, szaro-brązowy	CI		tpl		0.10	B2a		
				3.0	3.00	ił, brązowy								
				4.0	4.20	ił, szaro-brązowy								
				5.0										
				6.0										
				7.0	7.00									

Rejon: ul. Zarembowicza 40
Miejscowość: Wrocław
Gmina: m. Wrocław
Powiat: m. Wrocław

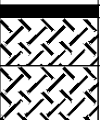
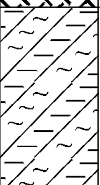
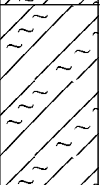
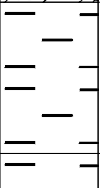
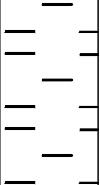
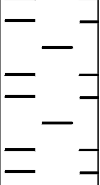
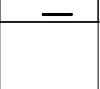
Obiekt: Hala magazynowa
Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o.
Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław
Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki

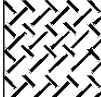
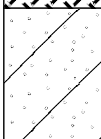
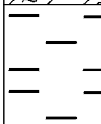
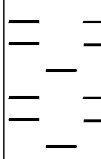
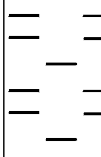
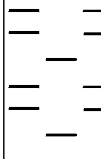
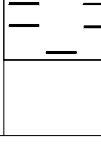
System wiercenia: Mechaniczny

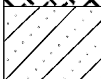
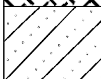
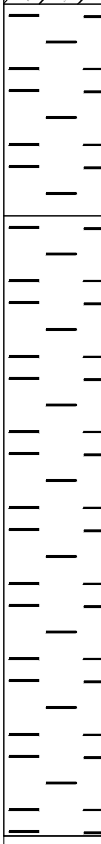
Rzędna: 120.91 m n.p.m.

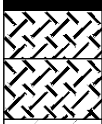
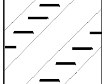
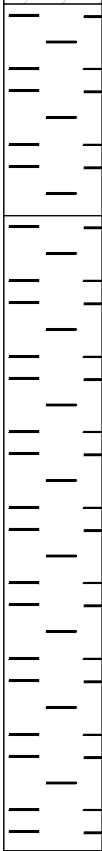
Skala 1 : 50

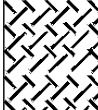
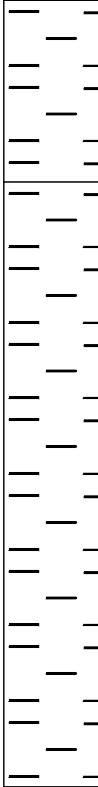
Data wiercenia: 2024-08-01

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia		Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urabialności
	[m.p.p.t]			[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
 1.30		INNE Nasyp		0.08		nawierzchnia (kostka betonowa), szara	Bet						N	
				0.40		nasyp (kruszywo z piaskiem średnim), szary	msagrMg							
				0.80		nasyp (piasek drobny zagliniony), brązowo-szary	clfsaMg							
						glina pylasta zwięzła, szara								
		CZWARTORZĘD Plejstocen	-1.0					siCl	w	tpl	0.20	B2b		
			-2.0		2.00	glina pylasta, szara								
			-3.0											
		NEOGEN Miocen	-4.0		3.20	ił, szaro-brązowy	Cl	mw	pzw	0.00	D1			
			-5.0		4.20	ił, szaro-brązowy								
			-6.0											
-7.0			7.00											

MJ-GEO.COM INŻYNIERIA GEOLOGICZNA				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O-05							Zał.nr: 4.5 Wiertnica: RKS			
Rejon: ul. Zarembowicza 40 Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: m. Wrocław				Obiekt: Hala magazynowa Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o. Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki				System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 121.64 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-08-12						
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urobialności	
[m.p.p.t]			[m]		[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		INNE Nasyp				nasyp (piasek gliniasty z gliną piaszczystą i kamieniami), brązowo-szary	cosacclsaMg					N	Kat.4	
		CZWARTORZĘD Pleistocen	1.0		0.70	piasek gliniasty, brązowy	cISa		pzw		0.00	B1		
			2.0		1.60	głina pylasta, brązowo-szara	cISi		tpl		0.04	B2a		
					2.00	głina pylasta, brązowo-szara			pzw		0.00	B1		
		NEOGEN Miocen	3.0		2.70	ił, brązowy	CI	mw				D2a		
			4.0											
			5.0						tpl		0.05			
			6.0											
			7.0		7.00									

MJ-GEO.COM INŻYNIERIA GEOLOGICZNA				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O-06						Zał.nr: 4.6 Wiertnica: RKS								
Rejon: ul. Zarembowicza 40 Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: m. Wrocław				Obiekt: Hala magazynowa Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o. Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki				System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 121.65 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-08-12										
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urabialności					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
		INNE	Nasyp		0.10	nasyp (humus), ciemnobrązowy nasyp (glina piaszczysta zwięzła z piaskiem drobnym i kamieniami), szaro-brązowy	h(or)Mg	mw	tpl			N	Kat.4					
						cofsasacIMg												
		Pleistocen			1.00	glina piaszczysta, brązowa	saCl					B2a						
		NEOGEN	Miocen		1.50	ił, szaro-brązowy	Cl					0.10						
					2.90	ił, szaro-brązowy						0.05						
					7.00													

 MJ-GEO.COM INŻYNIERIA GEOLOGICZNA				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O-07						Zał.nr: 4.7 Wiertnica: RKS				
Rejon: ul. Zarembowicza 40 Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: m. Wrocław				Obiekt: Hala magazynowa Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o. Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki				System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 120.93 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-08-01						
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urabialności	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		INNE Nasyp		0.08	0.40	nawierzchnia (kostka betonowa), czerwona	msagrMg	mw				N		
				0.40		nasyp (kruszywo z piaskiem średnim), szary	clmsaMg							
				0.80		nasyp (piasek średni zagliniony), brązowy	sasiCl							
		Pleistocen		1.0	1.40	głina zwęzła, brązowa			tpl		0.20	B2b		
				2.0		ił, szaro-brązowy								
		NEOGEN Miocen		2.80	7.00	ił, szaro-brązowy	Cl		pzw		0.00	D1	Kat.4	
				3.0										
				4.0										
				5.0										
				6.0										
				7.0										

MJ-GEO.COM INŻYNIERIA GEOLOGICZNA				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O-08						Zał.nr: 4.8 Wiertnica: RKS					
Rejon: ul. Zarembowicza 40 Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: m. Wrocław				Obiekt: Hala magazynowa Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o. Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki				System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 121.92 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-08-12							
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urabialności		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
		INNE	Nasyp			nasyp (piasek gliniasty z gliną piaszczystą, iłem, kamieniami i humusem), szaro-brązowy	(h)orcoclsacliclsamg mw	mw	tpl			N	Kat.4		
						nasyp (głina piaszczysta ze żwirem i iłem), brązowo-szary	clgrsacIMg	w	pl						
		Pleistocen				głina piaszczysta zwięzła, brązowo-szara	saCl	tpl				0.09		B2a	
						ił, brązowy	Cl					0.10		D2a	
		NEOGEN	Miocen			ił, brązowy	pzw					0.00		D1	

MJ-GEO.COM INŻYNIERIA GEOLOGICZNA						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO						Zał.nr: 4.9					
						Profil numer O-09						Wiertnica: RKS					
Rejon: ul. Zarembowicza 40 Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: m. Wrocław						Obiekt: Hala magazynowa Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o. Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki						System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 121.79 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-08-02					
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urobialności				
1	2	3	4	5	6												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
2.50		INNE	Nasyp			nasyp (piasek drobny zagliniony ze żwirem), szaro-brązowy	grclfsaMg	mw				N	Kat.4				
				0.40	nasyp (piasek drobny z humusem i kruszywem), szaro-brązowy	co(h)orfsaMg											
		CZWARTORZĘD	Plejstocen		1.20	glina piaszczysta, brązowa	saCl		sasiCl//msa		tpl	0.20		B2b			
					1.80	glina zwięzła przewarstwiona piaskiem średnim, brązowa	0.10					B2a					
					3.50	ił, brązowy								0.05	D2a		
					4.70	ił, brązowy	0.00					D1					
		NEOGEN	Miocen		7.00												

MJ-GEO.COM INŻYNIERIA GEOLOGICZNA				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O-10							Zał.nr: 4.10			
											Wiertnica: RKS			
Rejon: ul. Zarembowicza 40 Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: m. Wrocław				Obiekt: Hala magazynowa Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o. Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki				System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 121.06 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-08-02						
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urabialności	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		NEOGEN Miocen	<											

Rejon: ul. Zarembowicza 40
Miejscowość: Wrocław
Gmina: m. Wrocław
Powiat: m. Wrocław

Obiekt: Hala magazynowa
Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o.
Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław
Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki

System wiercenia: Mechaniczny

Rzędna: 121.11 m n.p.m.

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2024-08-01

[illegible]

MJ-GEO.COM INŻYNIERIA GEOLOGICZNA				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O-12							Zał.nr: 4.12						
											Wiertnica: RKS						
Rejon: ul. Zarembowicza 40 Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: m. Wrocław				Obiekt: Hala magazynowa Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o. Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki				System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 121.75 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-08-12									
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urabialności				
	[m.p.p.t]		[m]		[m]												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
		INNE	Nasyp		1.00	nasyp (glina piaszczysta z piaskiem drobnym i kamieniami), brązowo-szary	cofsasasicIMg	mw				N					
						nasyp (glina piaszczysta), szary	sacIMg										
		NEOGEN	Miocen		3.20	ił, brązowy	CI							tpl	0.10	D2a	Kat.4
						ił, szaro-brązowy											
				7.00													

Rejon: ul. Zarembowicza 40
Miejscowość: Wrocław
Gmina: m. Wrocław
Powiat: m. Wrocław

Obiekt: Hala magazynowa
Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o.
Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław
Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki

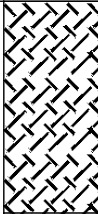
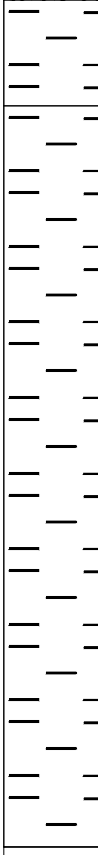
System wiercenia: Mechaniczny

Rzędna: 121.63 m n.p.m.

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2024-08-02

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urabialności	
	[m.p.p.t]		[m]											[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
▼ 1.80 z		INNE	Nasyp			nasyp (piasek gliniasty z gliną piaszczystą i odpadami), szaro-brązowy	osacIclsaMg	mw				N	Kat.4	
		CZWARTORZĘD	Pleistocen	-1.0		0.50	glina pylasta, szaro-brązowa		siCl		pzw	0.00		B1
				-1.20		1.20	glina piaszczysta przewarstwiona piaskiem średnim, szaro-brązowa		saCl//msa		tpl	0.10		B2a
				-2.0		1.80	ił, szaro-brązowy		Cl					
		-3.0		3.80	ił, brązowy									
		-4.0		4.00	ił, szaro-brązowy		0.00				D1			
		-5.0												
		-6.0												
		-7.0												
				NEOGEN	Miocen		7.00							

 MJ-GEO.COM INŻYNIERIA GEOLOGICZNA			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O-14							Zał.nr: 4.14 Wiertnica: RKS												
Rejon: ul. Zarembowicza 40 Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: m. Wrocław			Obiekt: Hala magazynowa Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o. Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki					System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 121.69 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-08-12														
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urabialności									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14									
 1.20		INNE Nasyp		1.0		nasyp (piasek gliniasty z gliną piaszczystą, humusem i gruzem), brązowo-szary	g(h)orsacclsaMg					N										
						1.40								ił przewarstwiony piaskiem średnim, brązowy	Cl//msa	0.10						
						2.10								ił, brązowy	Cl				0.05	D2a	Kat.4	
		NEOGEN Miocen		2.0			mw	tpl														
				3.0			Cl															
				4.0																		
				5.0																		
				6.0																		
				7.0																		
				7.00																		

MJ-GEO.COM INŻYNIERIA GEOLOGICZNA				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O-15						Zał.nr: 4.15 Wiertnica: RKS			
Rejon: ul. Zarembowicza 40 Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: m. Wrocław				Obiekt: Hala magazynowa Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o. Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki				System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 120.86 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-08-02					
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urobialności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.10		INNE Nasyp				nasyp (kruszywo z piaskiem średnim), szary	msagrMg					N	
		CZWARTORZĘD Plejstocen	1.0		0.80	piasek gliniasty, brązowy	cISa		pzw		0.00	B1	
			2.0		1.40	głina zwięzła, brązowa	sasiCl		tpl		0.10	B2a	
			3.0		2.50	ił, szaro-brązowy	CI				0.05	D2a	
			4.0		3.50	ił, szaro-brązowy							
		NEOGEN Miocen	4.0		4.00	ił, brązowy				pzw		0.00	D1
			5.0										
			6.0										
		7.0											
						7.00							

MJ-GEO.COM INŻYNIERIA GEOLOGICZNA				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O-16							Zał.nr: 4.16 Wiertnica: RKS				
Rejon: ul. Zarembowicza 40 Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: m. Wrocław				Obiekt: Hala magazynowa Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o. Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki				System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 121.03 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-08-01							
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urabialności		
	[m.p.p.t]		[m]		[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1.80		CZWARTORZĘD Pleistocen	Holocen			gleba, szara	(h)Or	mw	pzw		0.00	O	Kat.4		
			1.0 2.0 3.0		0.50	głina piaszczysta, brązowa	saCl					siCl		0.10	B1
					1.00	głina pylasta, brązowa									B2a
					1.30	piasek drobny, żółty	FSa	w	szg	0.50	IIIb2	Kat.3			
					1.80	piasek średni, szary	MSa	nw			IIb2				
					3.00										

Rejon: ul. Zarembowicza 40
Miejscowość: Wrocław
Gmina: m. Wrocław
Powiat: m. Wrocław

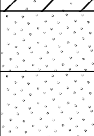
Obiekt: Hala magazynowa
Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o.
Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław
Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki

System wiercenia: Mechaniczny

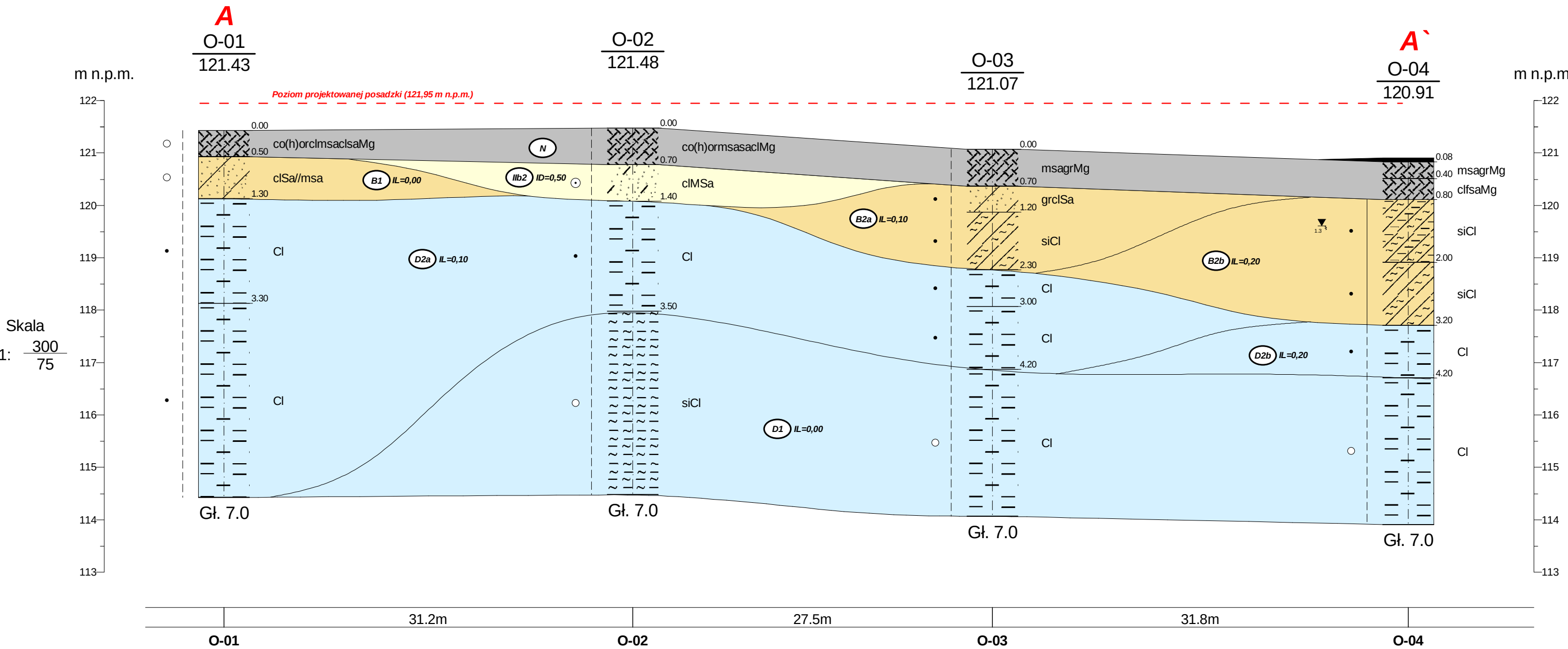
Rzędna: 121.13 m n.p.m.

Skala 1 : 50

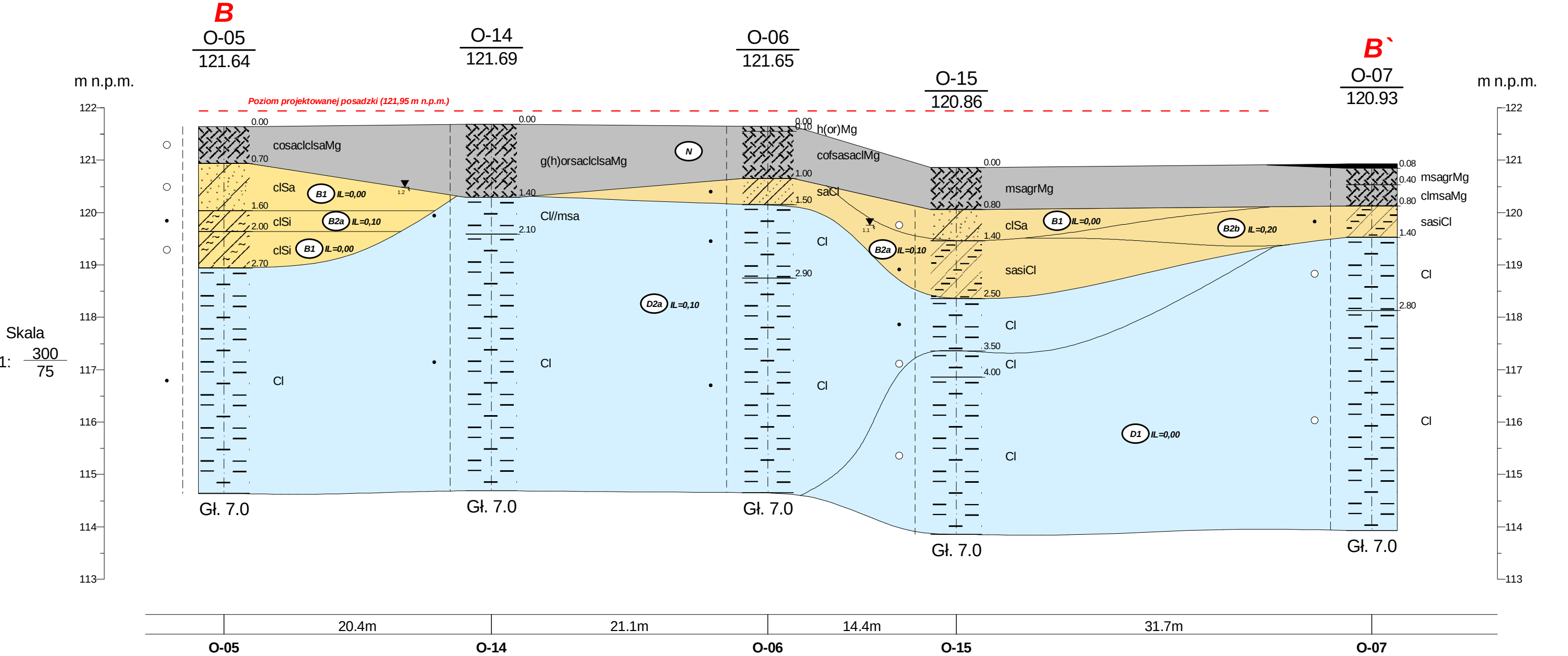
Data wiercenia: 2024-08-01

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. uciążliwości	
	[m.p.p.t]		[m]											[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.50		INNE	Nasyp		0.08	nawierzchnia (kostka betonowa), szara	Bet					N		
					0.40	nasyp (kruszywo), szary	grMg							
		CZWARTORZĘD	Pleistocen		0.60	glina piaszczysta, brązowa	saCl	mw	tpl	0.10	B2a	Kat.4		
					1.0	piasek drobny z piaskiem pylastym, brązowy	sisaFSa							
					1.00	piasek drobny przewarstwiony pyłem piaszczystym, żółty	FSa//sasi	w	szg	0.50	IIIb2	Kat.3		
					1.50	piasek średni, szary	MSa	nw					IIb2	
					2.0									
					3.0									
						3.00								

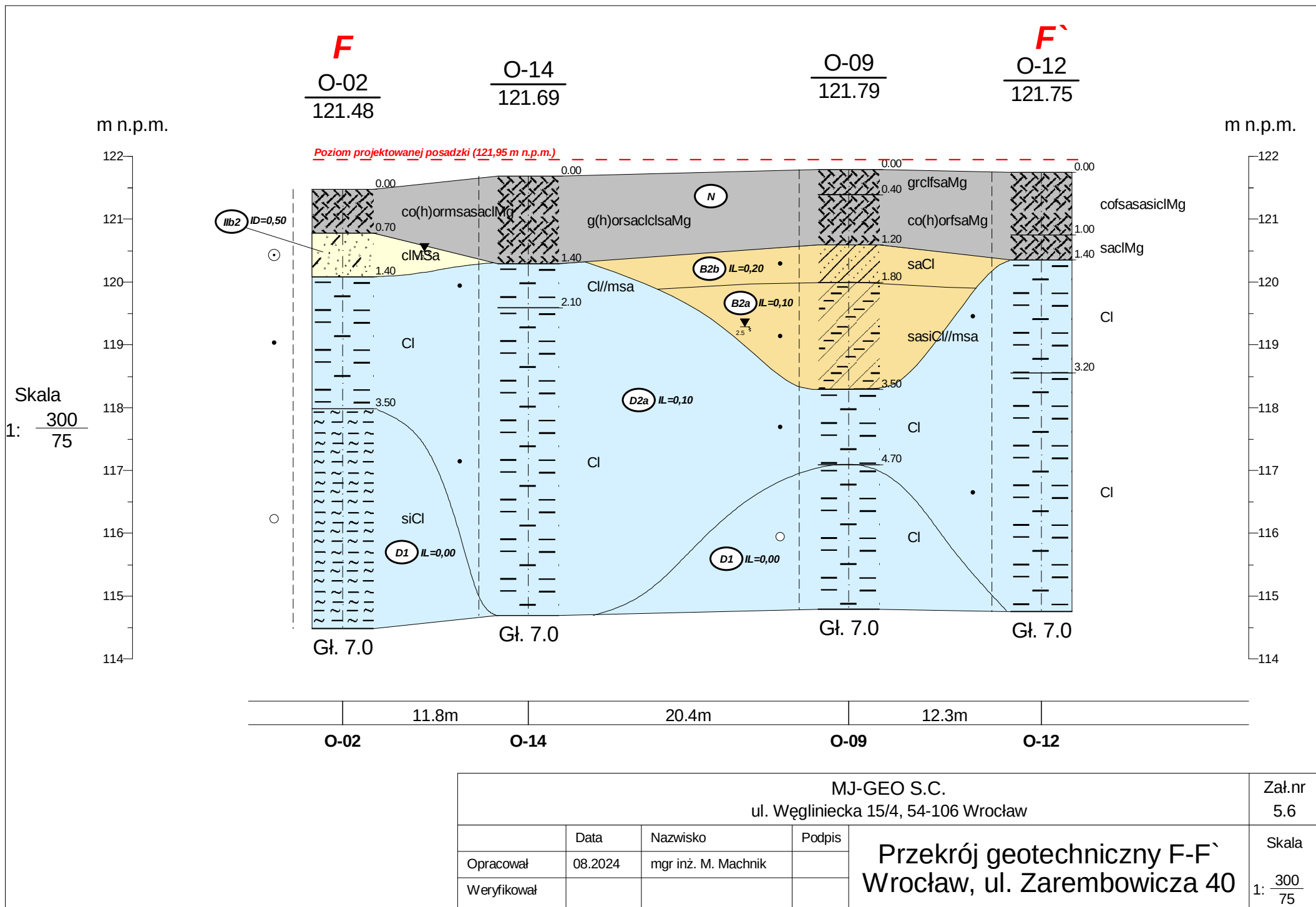
MJ-GEO.COM INŻYNIERIA GEOLOGICZNA				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O-18							Zał.nr: 4.18			
											Wiertnica: RKS			
Rejon: ul. Zarembowicza 40 Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: m. Wrocław				Obiekt: Hala magazynowa Inwestor: Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o. Wiercenie: MJ-GEO S.C. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław Dozór geol.: mgr M. Niedźwiecki				System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 121.25 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2024-08-01						
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Kat. urobialności	
	[m.p.p.t]		[m]		[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.60		CZwartorzęd Pleistocen	Holocen			gleba, szara	(h)Or	mw				O		
					0.50	głina piaszczysta przewarstwiona piaskiem drobnym, brązowa	saCl//fsa		tpl			0.10	B2a	Kat.4
				1.0	1.00	piasek drobny z piaskiem pylastym, żółto-szary	sisFSa	w	szg	0.50		IIIb2	Kat.3	
				2.0	1.60	pył piaszczysty, szaro-brązowy	saSi	nw	tpl	0.21		B2b	Kat.4	
				3.0	3.00									

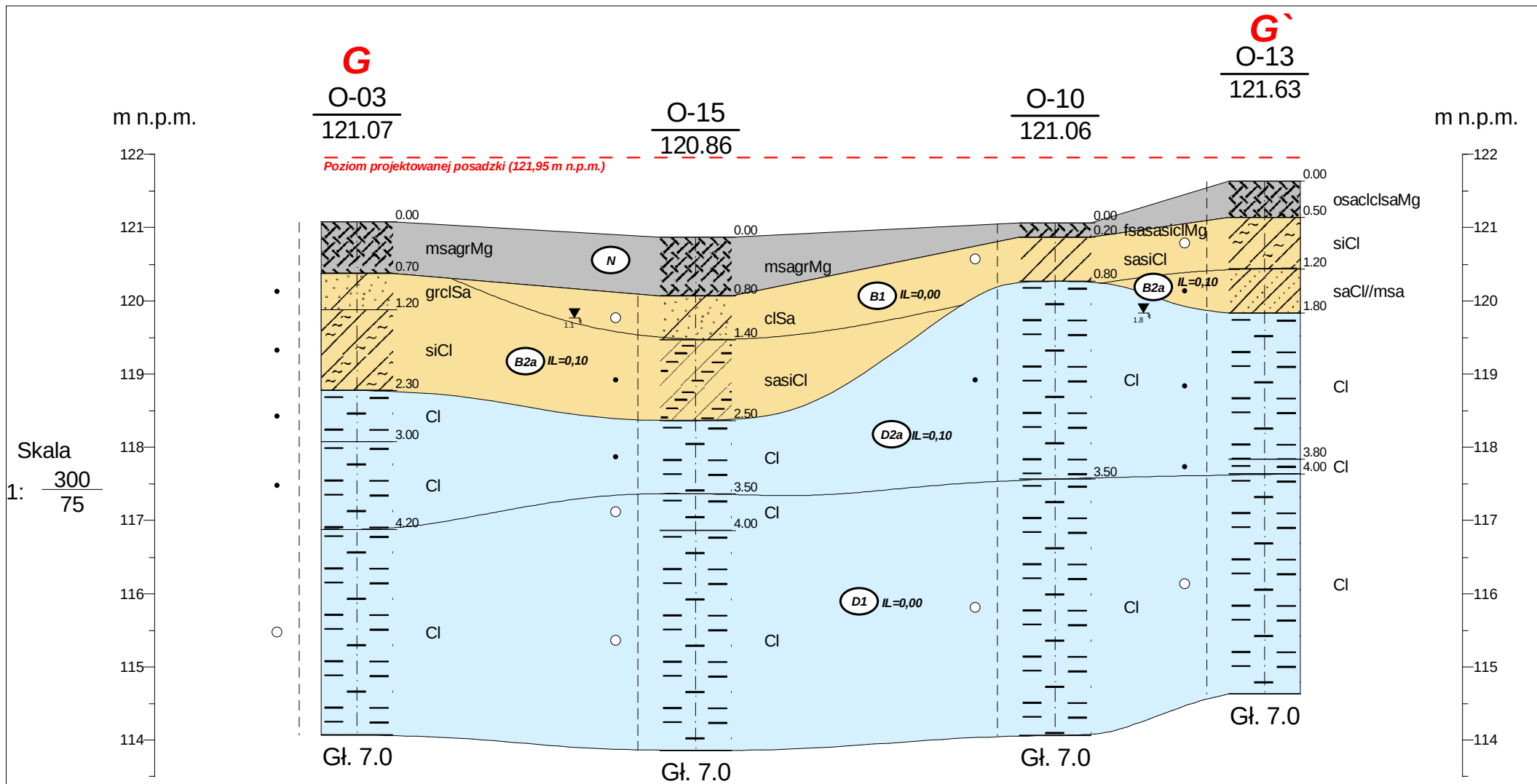


MJ-GEO S.C. ul. Węgliniecka 15/4, 54-106 Wrocław				Zał.nr 5.1
	Data	Nazwisko	Podpis	Przekrój geotechniczny A-A' Wrocław, ul. Zarembowicza 40 Skala 1: $\frac{300}{75}$
Opracował	08.2024	mgr inż. M. Machnik		
Weryfikował				

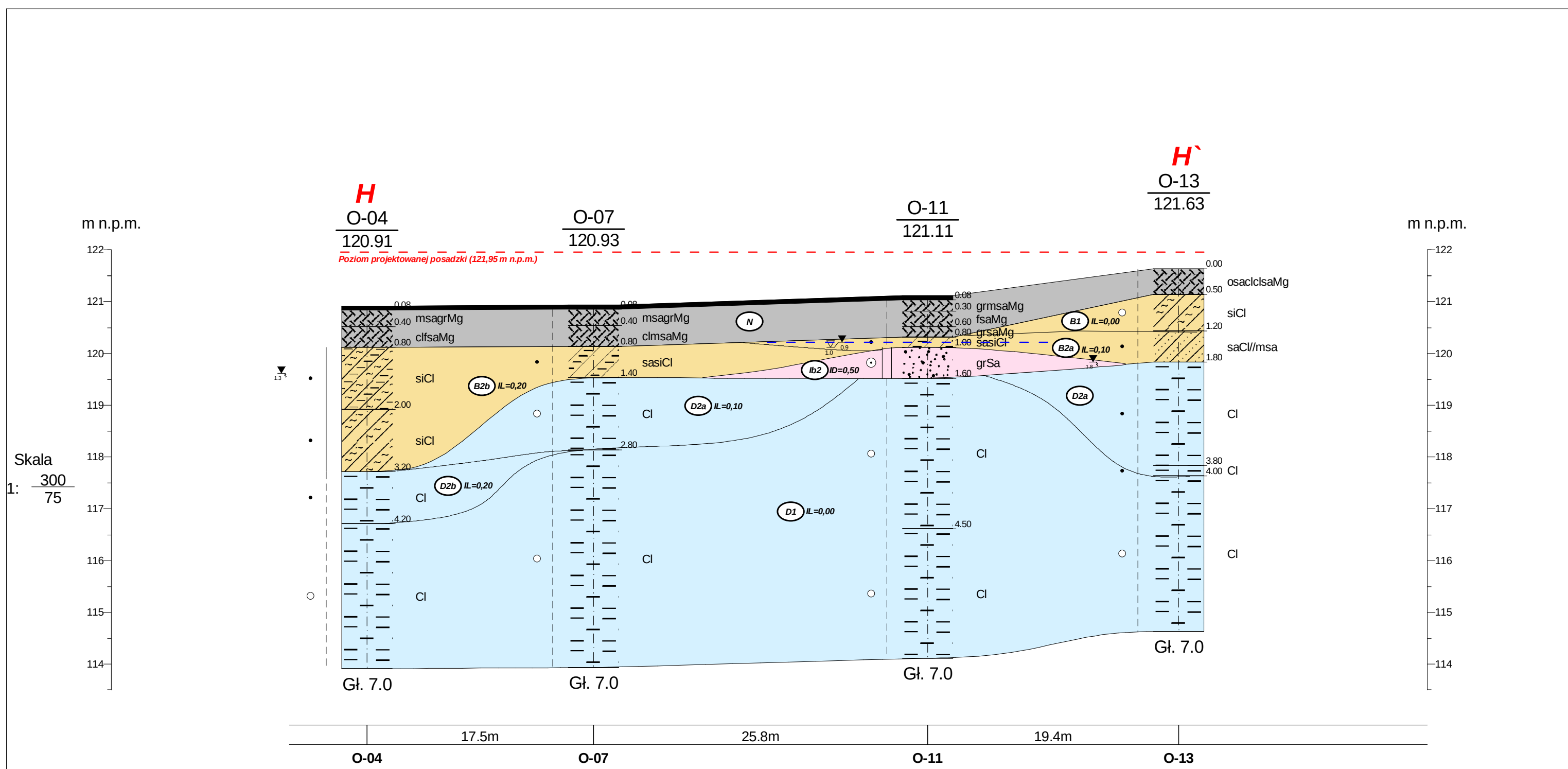


MJ-GEO S.C. ul. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław				Zał.nr 5.2
	Data	Nazwisko	Podpis	Przekrój geotechniczny B-B' Wrocław, ul. Zarembowicza 40 1: $\frac{300}{75}$
Opracował	08.2024	mgr inż. M. Machnik		
Weryfikował				





MJ-GEO S.C. ul. Węglińska 15/4, 54-106 Wrocław				Zał.nr 5.7
	Data	Nazwisko	Podpis	Skala 1: $\frac{300}{75}$
Opracował	08.2024	mgr inż. M. Machnik		
Weryfikował				



MJ-GEO S.C. ul. Węgliniecka 15/4, 54-106 Wrocław				Zał.nr 5.8
	Data	Nazwisko	Podpis	Przekrój geotechniczny H-H` Wrocław, ul. Zarembowicza 40 1: $\frac{300}{75}$
Opracował	08.2024	mgr inż. M. Machnik		
Weryfikował				

ZESTAWIENIE WYNIKÓW BADAŃ GRUNTU Z OBIEKTU: Wrocław Port Lotniczy

USŁUGI GEOLOGICZNE
LABORATORIUM GRUNTU
Katarzyna Kozimor
54-033 Wrocław, ul. Zakopiańska 12

Lp.	Nr otw.	Głębokość	Nazwa gruntu wg Eurokod 7	symbol wg Eurokod 7	Nazwa gruntu wg normy PN-88/B-04481	Zawartość frakcji %				Wn %	Wp %	Wl %	I _L	I _p	I _{om} %
						Żwir	Piasek	Pył	Ił						
1	2	4,5	ił z pyłem	siCl	głina pylasta zwięzła					19,48	22,46	45,7	0	23,24	
2	4	2,5-3,0	pył z ilem	clSi	głina pylasta					22,69	19,74	34,3	0,20	14,56	
3	4	4,5-5,0	ił	Cl	ił					26,83	28,88	61,2	0	32,32	
4	5	1,5-2,0	pył z ilem	clSi	głina pylasta					19,96	19,46	33,1	0,04	13,64	
5	5	2,0	pył z ilem	clSi	głina pylasta					15,63	19,67	33,9	0	14,23	
6	7	1,5-2,0	ił	Cl	ił					30,11	33,77	68,3	0	34,53	
7	7	4,5-5,0	ił	Cl	ił					27,04	29,61	66,5	0	36,89	
8	8	1,2	ił z piaskiem	saCl	głina zwięzła					16,26	14,09	38,9	0,09	24,81	
9	11	2,3-2,8	ił	Cl	ił					27,29	29,98	67,7	0	37,72	
10	11	4,5-5,0	ił	Cl	ił					23,17	24,46	60,4	0	35,94	
11	15	3,5-4,0	ił	Cl	ił					22,38	23,43	57,1	0	33,67	
12	16	2,5-3,0	piasek średni	MSa	piasek średni	0,00	90,23	9,77							
13	17	2,0-2,5	piasek średni	MSa	piasek średni	0,00	90,43	9,57							
14	18	1,6-2,0	pył z piaskiem	saSi	pył piaszczysty					17,27	15,42	24,2	0,21	8,78	

BADANIA WYKONAŁ:

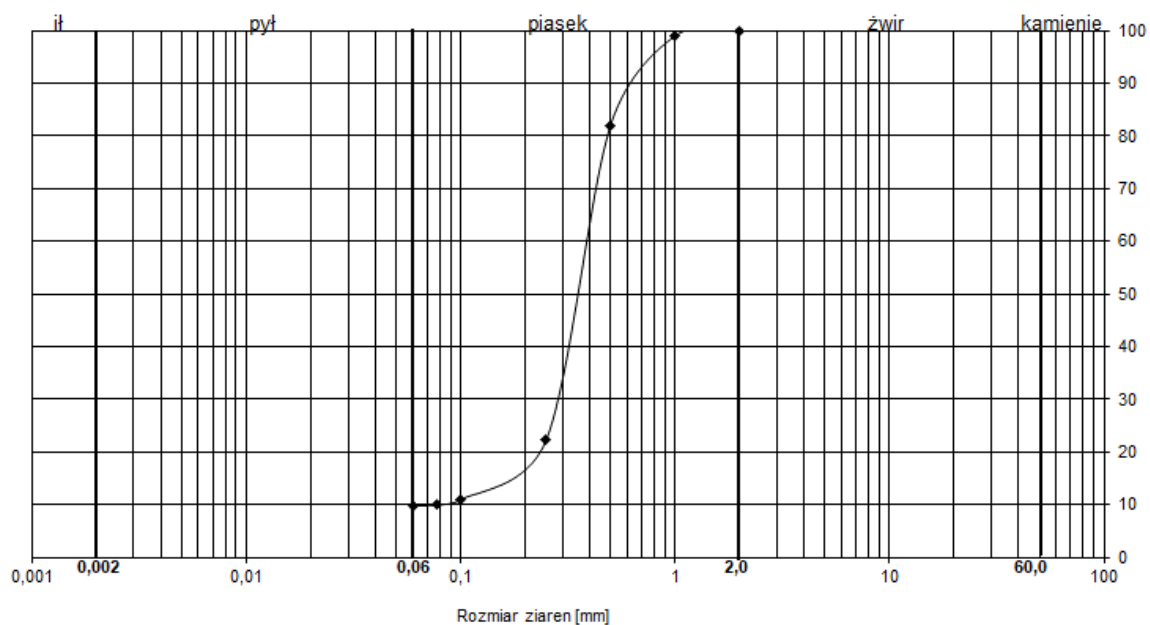
k. kozimor

mgr Katarzyna Kozimor

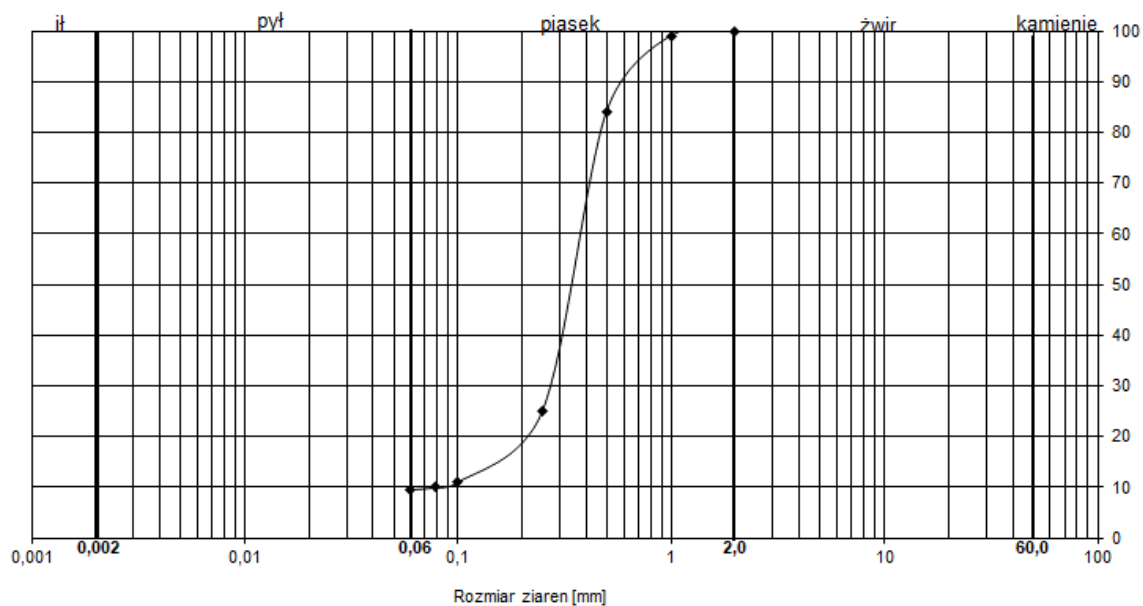
Geolog

Temat: Wrocław Port Lotniczy

Nr otworu: 16 głębokość: 2,5-3,0 m nazwa gruntu: piasek średni



Nr otworu: 17 głębokość: 2,0-2,5 m nazwa gruntu: piasek średni



BADANIA WYKONAŁ;

Badanie granic konsystencji

Temat: Wrocław Port Lotniczy

Nr otworu 2

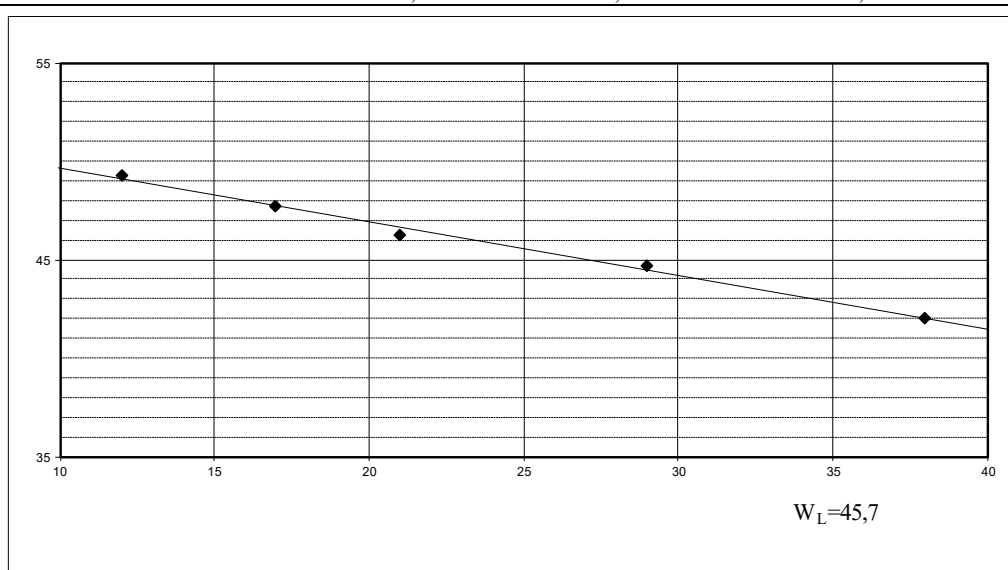
Nazwa gruntu: il z pyłem

Głębokość 4,5 m

Wyniki	Wilgotność					
W _n = 19,48 W _p = 22,46 W _L = 45,7	Nr par.	m _{nt}	61,20	m _{st}	52,48	19,48%
I _L =(W _n -W _p):(W _L -W _p)= -0,13		m _{st}	52,48	m _k	8,08	
I _p =W _L -W _p = 23,24		W=	8,72	:	44,4	19,64%
stan: zw	Nr par.	m _{nt}	61,01	m _{st}	52,45	
spistość: zwięzło spisty		m _{st}	52,45	m _k	8,14	
		W=	8,56	:	44,31	19,32%

Granica plastyczności						
Nacz. Nr	m _{nt}	12,97	m _{st}	11,73		
	m _{st}	11,73	m _k	6,21		
	Lp=	1,24	:	5,52		22,46%
Nacz. Nr	m _{nt}		m _{st}	0		
	m _{st}		m _k			
	Lp=	0	:	0		

Granica płynności						
Nacz.Nr	m _{nt}	37,15	m _{st}	28,07		
	m _{st}	28,07	m _k	6,45		
ilość uderzeń: 38	W=	9,08	:	21,62		42,00%
Nacz.Nr	m _{nt}	36,92	m _{st}	27,94		
	m _{st}	27,94	m _k	7,82		
ilość uderzeń: 29	W=	8,98	:	20,12		44,63%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,34	m _{st}	27,81		
	m _{st}	27,81	m _k	7,19		
ilość uderzeń: 21	W=	9,53	:	20,62		46,22%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,84	m _{st}	27,55		
	m _{st}	27,55	m _k	5,99		
ilość uderzeń: 17	W=	10,29	:	21,56		47,73%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,76	m _{st}	27,34		
	m _{st}	27,34	m _k	6,21		
ilość uderzeń: 12	W=	10,42	:	21,13		49,31%



Badanie wykonał:

Badanie granic konsystencji

Temat: Wrocław Port Lotniczy

Nr otworu 4

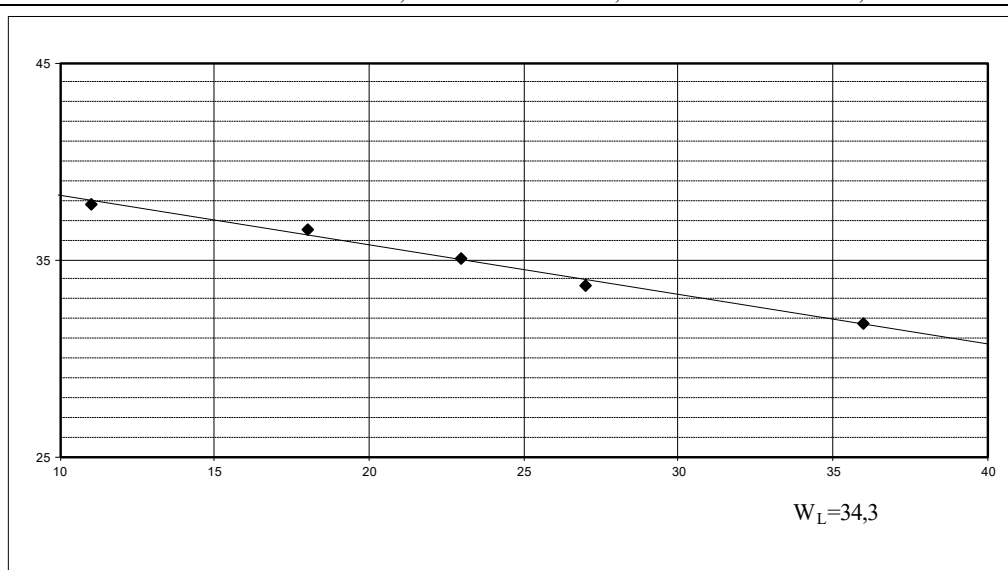
Nazwa gruntu: pył z iłem

Głębokość 2,5-3,0 m

Wyniki	Wilgotność					
W _n = 22,69 W _p = 19,74 W _L = 34,3	Nr par.	m _{nt}	54,87	m _{st}	46,22	22,69%
I _L =(W _n -W _p):(W _L -W _p)= 0,20		m _{st}	46,22	m _k	8,32	
I _p =W _L -W _p = 14,56		W=	8,65	:	37,9	22,82%
stan: tpł	Nr par.	m _{nt}	59,26	m _{st}	50,00	
spistość: średnio spoisty		m _{st}	50,00	m _k	8,96	
		W=	9,26	:	41,04	22,56%

Granica plastyczności						
Nacz. Nr	m _{nt}	12,81	m _{st}	11,91		
	m _{st}	11,91	m _k	7,35		
	L _p =	0,9	:	4,56		19,74%
Nacz. Nr	m _{nt}		m _{st}	0		
	m _{st}		m _k			
	L _p =	0	:	0		

Granica płynności						
Nacz.Nr	m _{nt}	37,89	m _{st}	30,39		
	m _{st}	30,39	m _k	6,78		
ilość uderzeń: 36	W=	7,50	:	23,61		31,77%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,75	m _{st}	30,05		
	m _{st}	30,05	m _k	7,22		
ilość uderzeń: 27	W=	7,70	:	22,83		33,73%
Nacz.Nr	m _{nt}	36,96	m _{st}	29,41		
	m _{st}	29,41	m _k	7,89		
ilość uderzeń: 23	W=	7,55	:	21,52		35,08%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,85	m _{st}	29,18		
	m _{st}	29,18	m _k	5,41		
ilość uderzeń: 18	W=	8,67	:	23,77		36,47%
Nacz.Nr	m _{nt}	36,99	m _{st}	28,78		
	m _{st}	28,78	m _k	7,07		
ilość uderzeń: 11	W=	8,21	:	21,71		37,82%



Badanie wykonał:

Badanie granic konsystencji

Temat: Wrocław Port Lotniczy

Nr otworu 4

Nazwa gruntu: il

Głębokość 4,5-5,0 m

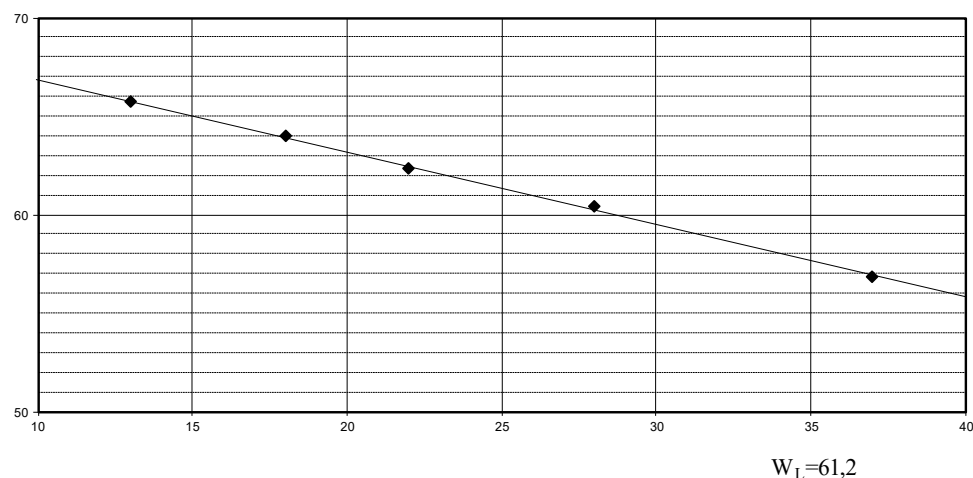
Wyniki	Wilgotność					
W _n = 26,83 W _p = 28,88 W _L = 61,2	Nr par.	m _{nt}	54,14	m _{st}	44,03	26,83%
I _L =(W _n -W _p):(W _L -W _p)= -0,06		m _{st}	44,03	m _k	5,96	
I _p =W _L -W _p = 32,32		W=	10,11	:	38,07	26,56%
stan: zw	Nr par.	m _{nt}	51,67	m _{st}	42,11	
spistość: bardzo spoisty		m _{st}	42,11	m _k	6,84	
		W=	9,56	:	35,27	27,11%

Granica plastyczności

Nacz. Nr	m _{nt}	13,04	m _{st}	11,72		
	m _{st}	11,72	m _k	7,15		
	L _p =	1,32	:	4,57		28,88%
Nacz. Nr	m _{nt}		m _{st}	0		
	m _{st}		m _k			
	L _p =	0	:	0		

Granica płynności

Nacz.Nr	m _{nt}	38,66	m _{st}	27,03		
	m _{st}	27,03	m _k	6,57		
ilość uderzeń: 37	W=	11,63	:	20,46		56,84%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,85	m _{st}	26,67		
	m _{st}	26,67	m _k	8,17		
ilość uderzeń: 28	W=	11,18	:	18,5		60,43%
Nacz.Nr	m _{nt}	38,20	m _{st}	26,34		
	m _{st}	26,34	m _k	7,31		
ilość uderzeń: 22	W=	11,86	:	19,03		62,32%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,62	m _{st}	26,02		
	m _{st}	26,02	m _k	7,89		
ilość uderzeń: 18	W=	11,60	:	18,13		63,98%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,79	m _{st}	25,75		
	m _{st}	25,75	m _k	7,44		
ilość uderzeń: 13	W=	12,04	:	18,31		65,76%



Badanie wykonał:

Badanie granic konsystencji

Temat: Wrocław Port Lotniczy

Nr otworu 5

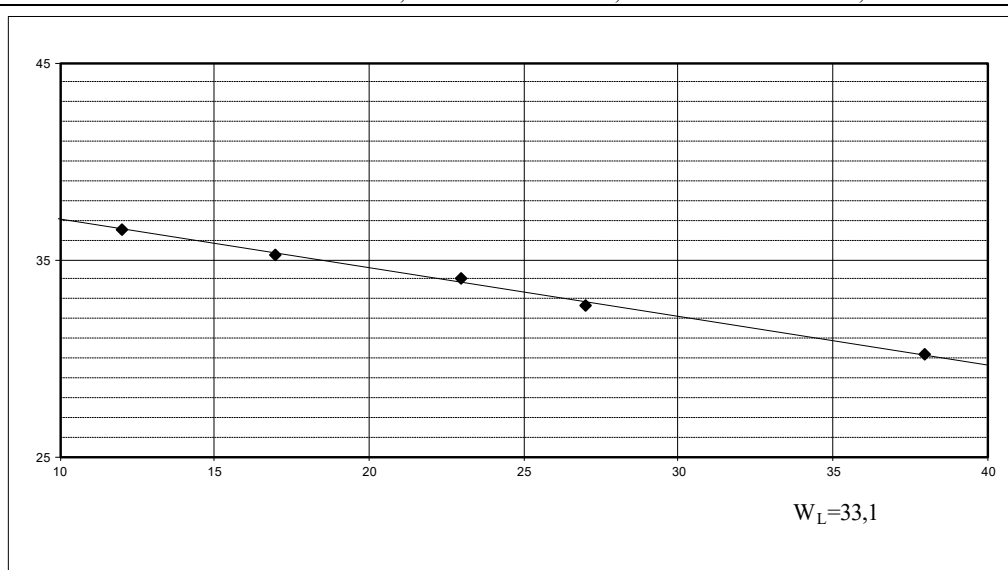
Nazwa gruntu: pył z iłem

Głębokość 1,5-2,0 m

Wyniki	Wilgotność					
W _n = 19,96 W _p = 19,46 W _L = 33,1	Nr par.	m _{nt}	56,40	m _{st}	48,03	19,96%
I _L =(W _n -W _p):(W _L -W _p)= 0,04		m _{st}	48,03	m _k	6,22	
I _p =W _L -W _p = 13,64		W=	8,37	:	41,81	20,02%
stan: tpł	Nr par.	m _{nt}	58,88	m _{st}	50,24	
spistość: średnio spoisty		m _{st}	50,24	m _k	6,83	
		W=	8,64	:	43,41	19,90%

Granica plastyczności					
Nacz. Nr	m _{nt}	12,87	m _{st}	11,94	
	m _{st}	11,94	m _k	7,16	
	L _p =	0,93	:	4,78	19,46%
Nacz. Nr	m _{nt}		m _{st}	0	
	m _{st}		m _k		
	L _p =	0	:	0	

Granica płynności					
Nacz.Nr	m _{nt}	38,21	m _{st}	31,18	
	m _{st}	31,18	m _k	7,88	
ilość uderzeń: 38	W=	7,03	:	23,3	30,17%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,90	m _{st}	30,34	
	m _{st}	30,34	m _k	7,19	
ilość uderzeń: 27	W=	7,56	:	23,15	32,66%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,69	m _{st}	29,78	
	m _{st}	29,78	m _k	6,51	
ilość uderzeń: 23	W=	7,91	:	23,27	33,99%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,65	m _{st}	29,51	
	m _{st}	29,51	m _k	6,42	
ilość uderzeń: 17	W=	8,14	:	23,09	35,25%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,28	m _{st}	29,27	
	m _{st}	29,27	m _k	7,35	
ilość uderzeń: 12	W=	8,01	:	21,92	36,54%



Badanie wykonał:

Badanie granic konsystencji

Temat: Wrocław Port Lotniczy

Nr otworu 5

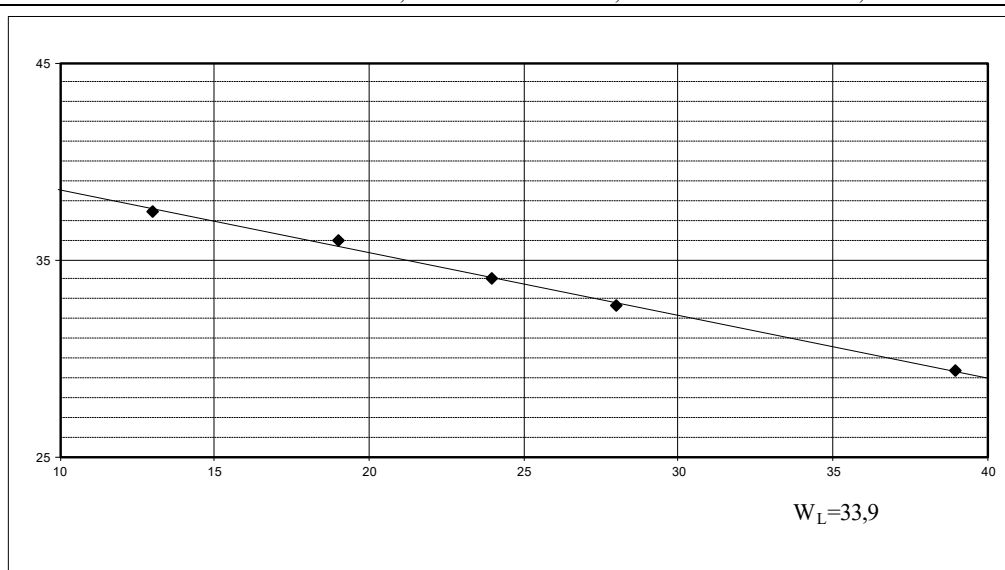
Nazwa gruntu: pył z iłem

Głębokość 2,0 m

Wyniki	Wilgotność					
W _n = 15,63 W _p = 19,67 W _L = 33,9	Nr par.	m _{nt}	56,73	m _{st}	50,05	15,63%
I _L =(W _n -W _p):(W _L -W _p)= -0,28		m _{st}	50,05	m _k	7,39	
I _p =W _L -W _p = 14,23		W=	6,68	:	42,66	15,66%
stan: zw	Nr par.	m _{nt}	52,12	m _{st}	46,08	
spistość: średnio spoisty		m _{st}	46,08	m _k	7,35	
		W=	6,04	:	38,73	15,60%

Granica plastyczności						
Nacz. Nr	m _{nt}	12,87	m _{st}	11,91		
	m _{st}	11,91	m _k	7,03		
	L _p =	0,96	:	4,88		19,67%
Nacz. Nr	m _{nt}		m _{st}	0		
	m _{st}		m _k			
	L _p =	0	:	0		

Granica płynności						
Nacz.Nr	m _{nt}	38,23	m _{st}	31,09		
	m _{st}	31,09	m _k	6,75		
ilość uderzeń: 39	W=	7,14	:	24,34		29,33%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,81	m _{st}	30,45		
	m _{st}	30,45	m _k	7,89		
ilość uderzeń: 28	W=	7,36	:	22,56		32,62%
Nacz.Nr	m _{nt}	38,00	m _{st}	30,21		
	m _{st}	30,21	m _k	7,32		
ilość uderzeń: 24	W=	7,79	:	22,89		34,03%
Nacz.Nr	m _{nt}	38,07	m _{st}	29,84		
	m _{st}	29,84	m _k	6,97		
ilość uderzeń: 19	W=	8,23	:	22,87		35,99%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,66	m _{st}	29,35		
	m _{st}	29,35	m _k	7,14		
ilość uderzeń: 13	W=	8,31	:	22,21		37,42%



Badanie wykonał:

Badanie granic konsystencji

Temat: Wrocław Port Lotniczy

Nr otworu 7

Nazwa gruntu: ił

Głębokość 1,5-2,0 m

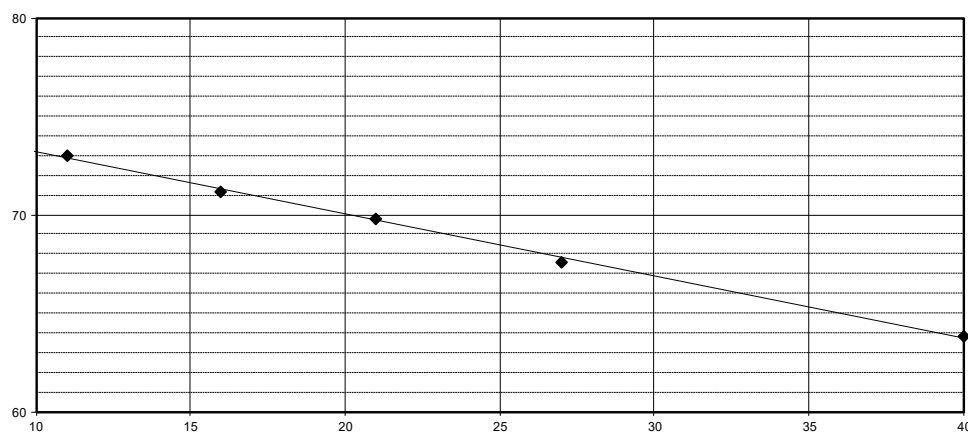
Wyniki	Wilgotność					
W _n = 30,11 W _p = 33,77 W _L = 68,3	Nr par.	m _{nt}	50,2	m _{st}	40,11	30,11%
I _L =(W _n -W _p):(W _L -W _p)= -0,11		m _{st}	40,11	m _k	6,93	
I _p =W _L -W _p = 34,53		W=	10,09	:	33,18	30,41%
stan: zw	Nr par.	m _{nt}	51,03	m _{st}	41,02	
spistość: bardzo spoisty		m _{st}	41,02	m _k	7,44	
		W=	10,01	:	33,58	29,81%

Granica plastyczności

Nacz. Nr	m _{nt}	13,07	m _{st}	11,51		
	m _{st}	11,51	m _k	6,89		
	L _p =	1,56	:	4,62		33,77%
Nacz. Nr	m _{nt}		m _{st}	0		
	m _{st}		m _k			
	L _p =	0	:	0		

Granica płynności

Nacz.Nr	m _{nt}	38,64	m _{st}	26,13		
	m _{st}	26,13	m _k	6,52		
ilość uderzeń: 40	W=	12,51	:	19,61		63,79%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,83	m _{st}	25,67		
	m _{st}	25,67	m _k	7,68		
ilość uderzeń: 27	W=	12,16	:	17,99		67,59%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,31	m _{st}	25,24		
	m _{st}	25,24	m _k	7,93		
ilość uderzeń: 21	W=	12,07	:	17,31		69,73%
Nacz.Nr	m _{nt}	38,31	m _{st}	25,09		
	m _{st}	25,09	m _k	6,51		
ilość uderzeń: 16	W=	13,22	:	18,58		71,15%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,25	m _{st}	24,72		
	m _{st}	24,72	m _k	7,55		
ilość uderzeń: 11	W=	12,53	:	17,17		72,98%



W_L=68,3

Badanie wykonał:

Badanie granic konsystencji

Temat: Wrocław Port Lotniczy

Nr otworu 7

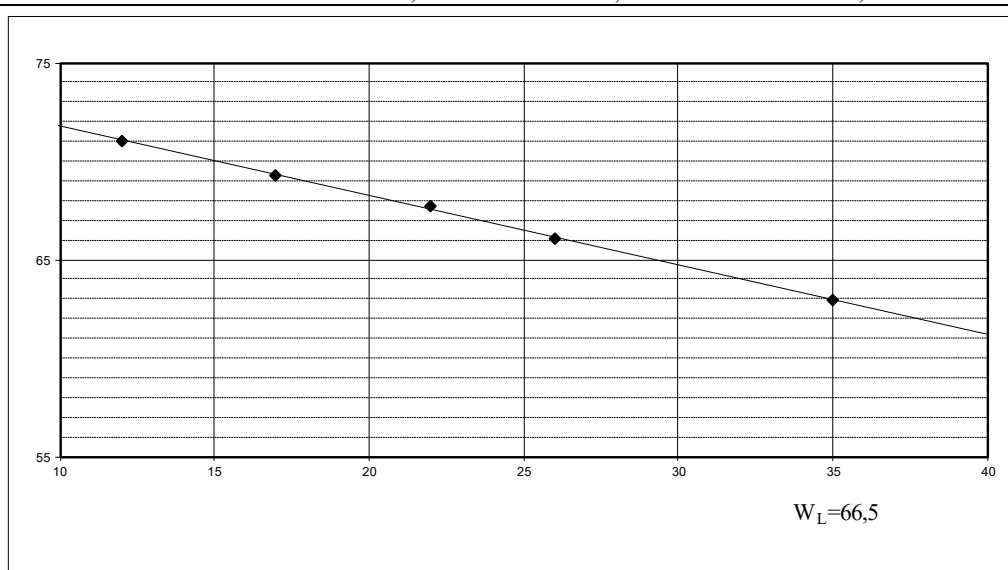
Nazwa gruntu: il

Głębokość 4,5-5,0 m

Wyniki	Wilgotność					
W _n = 27,04 W _p = 29,61 W _L = 66,5	Nr par.	m _{nt}	50,36	m _{st}	41,46	27,04%
I _L =(W _n -W _p):(W _L -W _p)= -0,07		m _{st}	41,46	m _k	8,78	
I _p =W _L -W _p = 36,89		W=	8,9	:	32,68	27,23%
stan: zw	Nr par.	m _{nt}	50,90	m _{st}	41,80	
spistość: bardzo spoisty		m _{st}	41,80	m _k	7,91	
		W=	9,10	:	33,89	26,85%

Granica plastyczności						
Nacz. Nr	m _{nt}	12,92	m _{st}	11,62		
	m _{st}	11,62	m _k	7,23		
	L _p =	1,3	:	4,39		29,61%
Nacz. Nr	m _{nt}		m _{st}	0		
	m _{st}		m _k			
	L _p =	0	:	0		

Granica płynności						
Nacz.Nr	m _{nt}	38,55	m _{st}	26,21		
	m _{st}	26,21	m _k	6,59		
	ilość uderzeń: 35	W=	12,34	:	19,62	62,90%
Nacz.Nr	m _{nt}	38,27	m _{st}	25,89		
	m _{st}	25,89	m _k	7,14		
	ilość uderzeń: 26	W=	12,38	:	18,75	66,03%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,36	m _{st}	25,44		
	m _{st}	25,44	m _k	7,83		
	ilość uderzeń: 22	W=	11,92	:	17,61	67,69%
Nacz.Nr	m _{nt}	36,84	m _{st}	25,02		
	m _{st}	25,02	m _k	7,95		
	ilość uderzeń: 17	W=	11,82	:	17,07	69,24%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,66	m _{st}	24,69		
	m _{st}	24,69	m _k	6,41		
	ilość uderzeń: 12	W=	12,97	:	18,28	70,95%



Badanie wykonał:

Badanie granic konsystencji

Temat: Wrocław Port Lotniczy

Nr otworu 8

Nazwa gruntu: ił z piaskiem

Głębokość 1,2 m

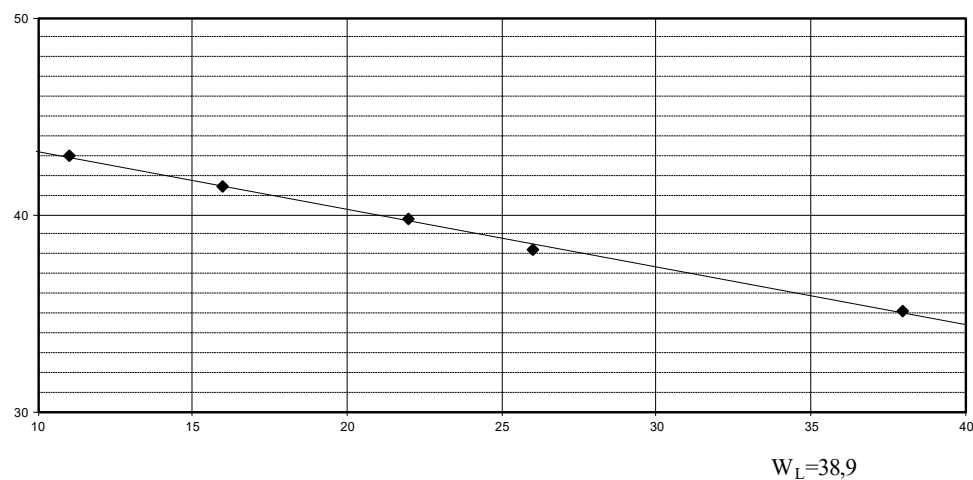
Wyniki	Wilgotność					
W _n = 16,26 W _p = 14,09 W _L = 38,9	Nr par.	m _{nt}	62,66	m _{st}	54,94	16,26%
I _L =(W _n -W _p):(W _L -W _p)= 0,09		m _{st}	54,94	m _k	7,93	
I _p =W _L -W _p = 24,81		W=	7,72	:	47,01	16,42%
stan: tpł	Nr par.	m _{nt}	57,19	m _{st}	50,32	
spistość: zwięzło spoisty		m _{st}	50,32	m _k	7,66	
		W=	6,87	:	42,66	16,10%

Granica plastyczności

Nacz. Nr	m _{nt}	12,84	m _{st}	12,02		
	m _{st}	12,02	m _k	6,2		
	L _p =	0,82	:	5,82		14,09%
Nacz. Nr	m _{nt}		m _{st}	0		
	m _{st}		m _k			
	L _p =	0	:	0		

Granica płynności

Nacz.Nr	m _{nt}	39,31	m _{st}	30,89		
	m _{st}	30,89	m _k	6,91		
ilość uderzeń: 38	W=	8,42	:	23,98		35,11%
Nacz.Nr	m _{nt}	39,52	m _{st}	30,63		
	m _{st}	30,63	m _k	7,34		
ilość uderzeń: 26	W=	8,89	:	23,29		38,17%
Nacz.Nr	m _{nt}	39,57	m _{st}	30,24		
	m _{st}	30,24	m _k	6,78		
ilość uderzeń: 22	W=	9,33	:	23,46		39,77%
Nacz.Nr	m _{nt}	38,78	m _{st}	29,67		
	m _{st}	29,67	m _k	7,68		
ilość uderzeń: 16	W=	9,11	:	21,99		41,43%
Nacz.Nr	m _{nt}	38,89	m _{st}	29,33		
	m _{st}	29,33	m _k	7,09		
ilość uderzeń: 11	W=	9,56	:	22,24		42,99%



Badanie wykonał:

Badanie granic konsystencji

Temat: Wrocław Port Lotniczy

Nr otworu 11

Nazwa gruntu: ił

Głębokość 2,3-2,8 m

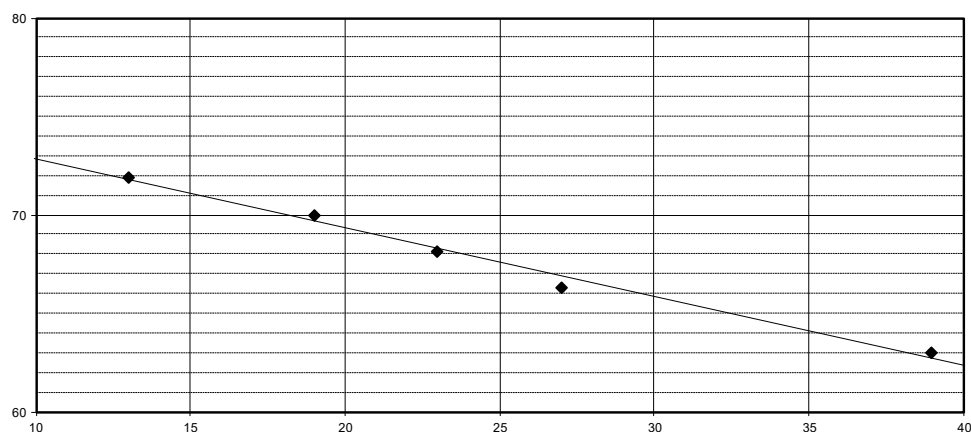
Wyniki	Wilgotność					
W _n = 27,29 W _p = 29,98 W _L = 67,7	Nr par.	m _{nt}	54,81	m _{st}	44,6	27,29%
I _L =(W _n -W _p):(W _L -W _p)= -0,07		m _{st}	44,6	m _k	7,62	
I _p =W _L -W _p = 37,72		W=	10,21	:	36,98	27,61%
stan: zw	Nr par.	m _{nt}	53,81	m _{st}	43,98	
spistość: bardzo spoisty		m _{st}	43,98	m _k	7,52	
		W=	9,83	:	36,46	26,96%

Granica plastyczności

Nacz. Nr	m _{nt}	12,94	m _{st}	11,27		
	m _{st}	11,27	m _k	5,70		
	L _p =	1,67	:	5,57		29,98%
Nacz. Nr	m _{nt}		m _{st}	0		
	m _{st}		m _k			
	L _p =	0	:	0		

Granica płynności

Nacz.Nr	m _{nt}	40,13	m _{st}	27,56		
	m _{st}	27,56	m _k	7,61		
ilość uderzeń: 39	W=	12,57	:	19,95		63,01%
Nacz.Nr	m _{nt}	40,79	m _{st}	26,81		
	m _{st}	26,81	m _k	5,72		
ilość uderzeń: 27	W=	13,98	:	21,09		66,29%
Nacz.Nr	m _{nt}	38,90	m _{st}	26,43		
	m _{st}	26,43	m _k	8,13		
ilość uderzeń: 23	W=	12,47	:	18,3		68,14%
Nacz.Nr	m _{nt}	38,67	m _{st}	25,98		
	m _{st}	25,98	m _k	7,84		
ilość uderzeń: 19	W=	12,69	:	18,14		69,96%
Nacz.Nr	m _{nt}	38,88	m _{st}	25,56		
	m _{st}	25,56	m _k	7,02		
ilość uderzeń: 13	W=	13,32	:	18,54		71,84%



W_L=67,7

Badanie wykonał:

Badanie granic konsystencji

Temat: Wrocław Port Lotniczy

Nr otworu 11

Nazwa gruntu: ił

Głębokość 4,5-5,0 m

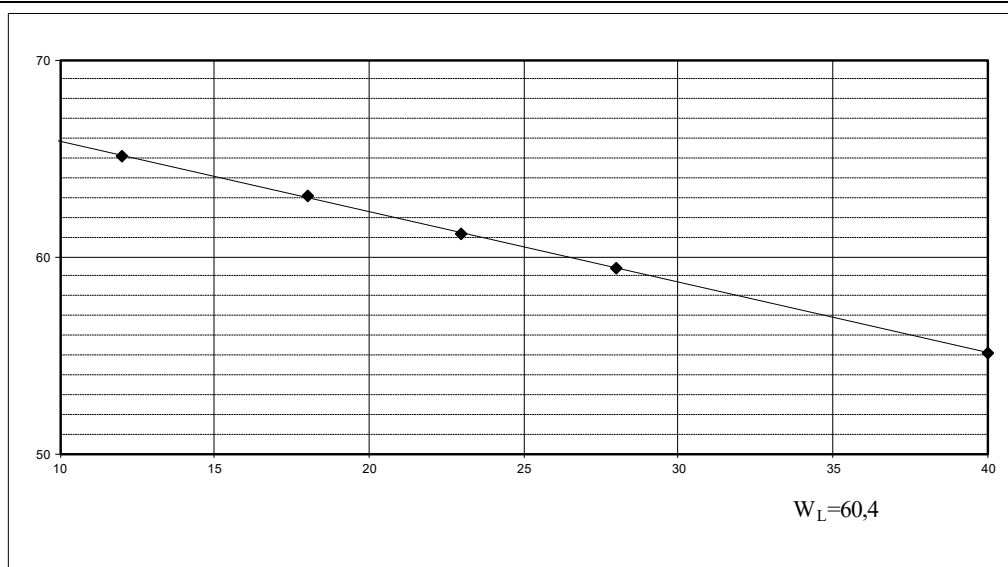
Wyniki	Wilgotność					
W _n = 23,17 W _p = 24,46 W _L = 60,4	Nr par.	m _{nt}	52,66	m _{st}	44,20	23,17%
I _L =(W _n -W _p):(W _L -W _p)= -0,04		m _{st}	44,20	m _k	7,71	
I _p =W _L -W _p = 35,94		W=	8,46	:	36,49	23,18%
stan: zw	Nr par.	m _{nt}	51,41	m _{st}	43,31	
spistość: bardzo spoisty		m _{st}	43,31	m _k	8,32	
		W=	8,1	:	34,99	23,15%

Granica plastyczności

Nacz. Nr	m _{nt}	12,88	m _{st}	11,74	
	m _{st}	11,74	m _k	7,08	
	L _p =	1,14	:	4,66	24,46%
Nacz. Nr	m _{nt}		m _{st}	0	
	m _{st}		m _k		
	L _p =	0	:	0	

Granica płynności

Nacz.Nr	m _{nt}	38,05	m _{st}	26,87	
	m _{st}	26,87	m _k	6,58	
ilość uderzeń: 40	W=	11,18	:	20,29	55,10%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,57	m _{st}	26,22	
	m _{st}	26,22	m _k	7,12	
ilość uderzeń: 28	W=	11,35	:	19,1	59,42%
Nacz.Nr	m _{nt}	36,72	m _{st}	25,78	
	m _{st}	25,78	m _k	7,89	
ilość uderzeń: 23	W=	10,94	:	17,89	61,15%
Nacz.Nr	m _{nt}	36,80	m _{st}	25,41	
	m _{st}	25,41	m _k	7,34	
ilość uderzeń: 18	W=	11,39	:	18,07	63,03%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,30	m _{st}	25,05	
	m _{st}	25,05	m _k	6,23	
ilość uderzeń: 12	W=	12,25	:	18,82	65,09%



Badanie wykonał:

Badanie granic konsystencji

Temat: Wrocław Port Lotniczy

Nr otworu 15

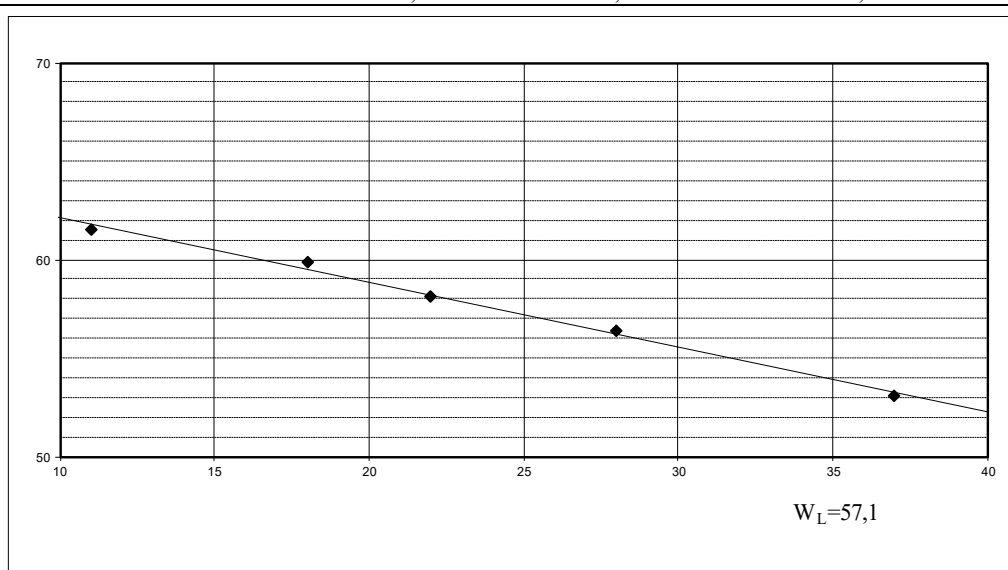
Nazwa gruntu: il

Głębokość 3,5-4,0 m

Wyniki	Wilgotność					
W _n = 22,38 W _p = 23,43 W _L = 57,1	Nr par.	m _{nt}	51,19	m _{st}	43,15	22,38%
I _L =(W _n -W _p):(W _L -W _p)= -0,03		m _{st}	43,15	m _k	7,16	
I _p =W _L -W _p = 33,67		W=	8,04	:	35,99	22,34%
stan: zw	Nr par.	m _{nt}	50,79	m _{st}	43,33	
spistość: bardzo spoisty		m _{st}	43,33	m _k	10,06	
		W=	7,46	:	33,27	22,42%

Granica plastyczności						
Nacz. Nr	m _{nt}	12,94	m _{st}	11,82		
	m _{st}	11,82	m _k	7,04		
	Lp=	1,12	:	4,78		23,43%
Nacz. Nr	m _{nt}		m _{st}	0		
	m _{st}		m _k			
	Lp=	0	:	0		

Granica płynności						
Nacz.Nr	m _{nt}	37,78	m _{st}	27,03		
	m _{st}	27,03	m _k	6,78		
ilość uderzeń: 37	W=	10,75	:	20,25		53,09%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,85	m _{st}	26,78		
	m _{st}	26,78	m _k	7,16		
ilość uderzeń: 28	W=	11,07	:	19,62		56,42%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,87	m _{st}	26,44		
	m _{st}	26,44	m _k	6,78		
ilość uderzeń: 22	W=	11,43	:	19,66		58,14%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,40	m _{st}	26,19		
	m _{st}	26,19	m _k	7,45		
ilość uderzeń: 18	W=	11,21	:	18,74		59,82%
Nacz.Nr	m _{nt}	37,34	m _{st}	25,82		
	m _{st}	25,82	m _k	7,10		
ilość uderzeń: 11	W=	11,52	:	18,72		61,54%



Badanie wykonał:

Badanie granic konsystencji

Temat: Wrocław Port Lotniczy

Nr otworu 18

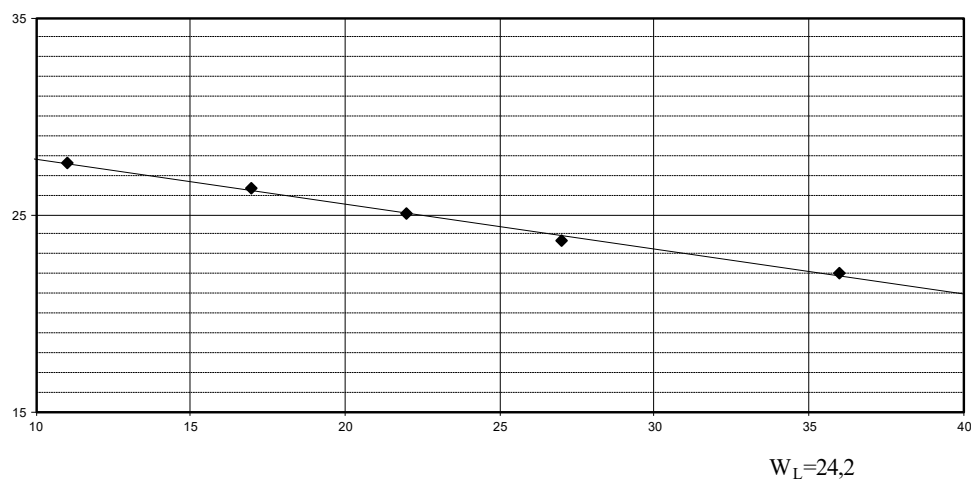
Nazwa gruntu: pył piaszczysty

Głębokość 1,6-2,0 m

Wyniki			Wilgotność					
W _n = 17,27	W _p = 15,42	W _L = 24,2	Nr par.	m _{mf}	52,19	m _{st}	45,68	17,27%
I _L =(W _n -W _p):(W _L -W _p)= 0,21				m _{st}	45,68	m _k	8,03	
I _p =W _L -W _p = 8,78				W=	6,51	:	37,65	17,29%
stan: t _{pl}			Nr par.	m _{mf}	61,68	m _{st}	54,04	
spoistość: mało spoisty				m _{st}	54,04	m _k	9,75	
				W=	7,64	:	44,29	17,25%

Granica plastyczności								
Nacz. Nr	m _{nt}	12,86	m _{st}	11,97				
	m _{st}	11,97	m _k	6,2				
	L _p =	0,89	:	5,77	15,42%			
Nacz. Nr	m _{nt}		m _{st}	0				
	m _{st}		m _k					
	L _p =	0	:	0				

Granica płynności						
Nacz.Nr		m _{nt}	39,24	m _{st}	33,55	
		m _{st}	33,55	m _k	7,67	
ilość uderzeń:	36	W=	5,69	:	25,88	21,99%
Nacz.Nr		m _{nt}	39,53	m _{st}	33,15	
		m _{st}	33,15	m _k	6,21	
ilość uderzeń:	27	W=	6,38	:	26,94	23,68%
Nacz.Nr		m _{nt}	38,95	m _{st}	32,73	
		m _{st}	32,73	m _k	7,86	
ilość uderzeń:	22	W=	6,22	:	24,87	25,01%
Nacz.Nr		m _{nt}	38,59	m _{st}	32,19	
		m _{st}	32,19	m _k	7,91	
ilość uderzeń:	17	W=	6,40	:	24,28	26,36%
Nacz.Nr		m _{nt}	38,60	m _{st}	31,64	
		m _{st}	31,64	m _k	6,43	
ilość uderzeń:	11	W=	6,96	:	25,21	27,61%



Badanie wykonał: